

## Test prawidłowego funkcjonowania okucia

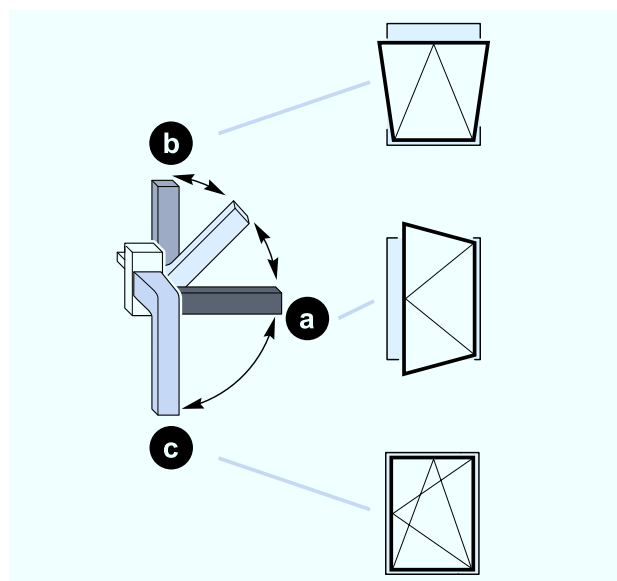
### Wersja uchylno-rozwierana

Patrz rysunek: Test prawidłowego funkcjonowania okucia w oknie uchylno-rozwieranym

- Po zakończeniu okuwania skrzydła mocuje się klamkę. Następnie usuwa się blokadę okuć wykonując pełny cykl otwierania i zamykania okna.
- Klamkę przekręcić w dół (c). Okno jest zaryglowane.
- Klamkę ustawić ponownie w położeniu środkowym (a). Okno jest odryglowane; skrzydło można całkowicie otworzyć.
- Zamknąć skrzydło. Klamkę przekręcić w górę (b), okno jest odryglowane; skrzydło można uchylić.



Wskazówka: Po zakończeniu okuwania skrzydła, przy pierwszym uruchomieniu okucia jego działanie nie będzie tak płynne jak w trakcie jego normalnego użytkowania. Klamkę przekręcać, gdy okno jest zamknięte.



Test prawidłowego funkcjonowania okucia w oknie uchylno-rozwieranym

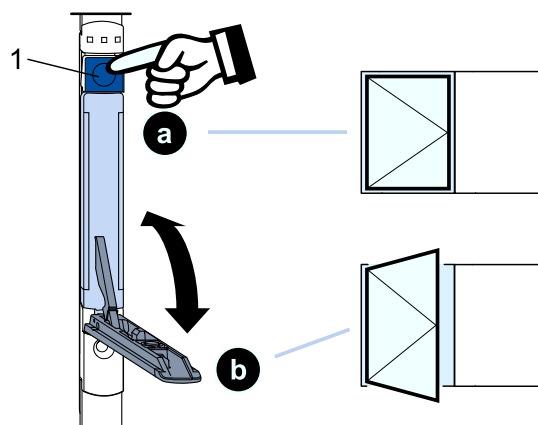
### Skrzydło rozwierane

Patrz rysunek: Test prawidłowego funkcjonowania okucia w oknie ze słupkiem ruchomym

- W celu usunięcia blokady okuć w położeniu środkowym należy uruchomić dźwignię w następujący sposób:
- nacisnąć przycisk (1) i odchylić dźwignię do położenia końcowego
- okno jest odryglowane; skrzydło można całkowicie otworzyć



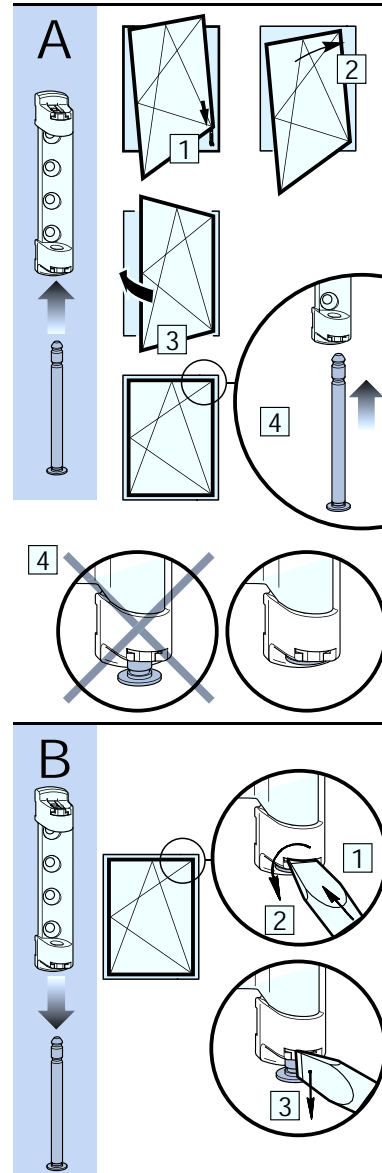
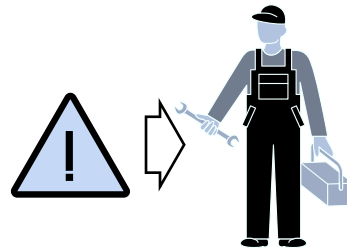
Wskazówka: Pierwsze podniesienie dźwigni powoduje sprzężenie z sąsiadującymi elementami okucia. Pierwszemu uruchomieniu towarzyszy charakterystyczny odgłos i wyczuwalny opór. Uruchamiać tylko przy zamkniętym oknie.



Test prawidłowego funkcjonowania okucia w oknie ze słupkiem ruchomym

Instrukcja prawidłowego zawieszania i zdejmowania  
skrzydła z ościeżnicy

Wskazówki dotyczące prawidłowego zwieszania i zdejmowania skrzydła z ościeżnicy podane są na etykietach. Zalecane jest umieszczanie ich na folii ochronnej skrzydła okiennego.

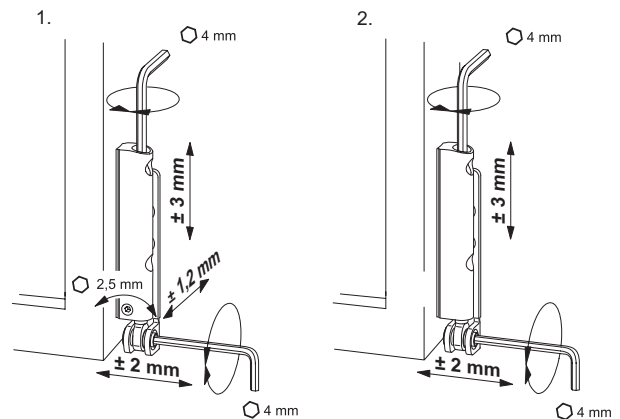
**WINK  
HAUS**

## Regulacja okuć

### Zawias ramowy / Zawias skrzydła

Regulacja wysokości ( $\pm 3$  mm) i regulacja boczna skrzydła ( $\pm 2$  mm).

Dodatkowa regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy na zawiasie skrzydła ( $\pm 1,2$  mm).

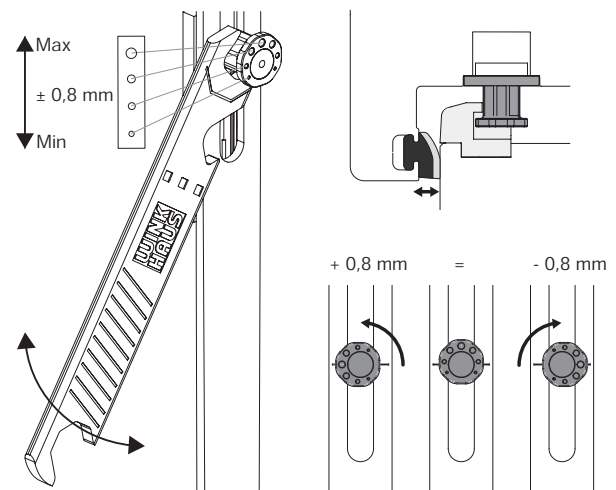


1. Z regulacją docisku

2. Bez regulacji docisku skrzydła do ościeżnicy

### Grzybek ośmiokątny

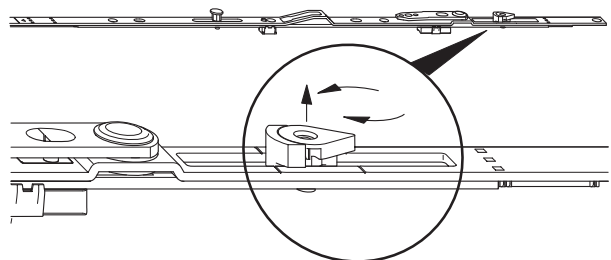
Regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy ( $\pm 0,8$  mm) poprzez przekręcanie ośmiokątnego grzybka za pomocą specjalnego kluczyka regulacyjnego (V.SCH.ACP-S).



Grzybek ośmiokątny

### Wspomaganie zamykania skrzydła z pozycji uchylnej

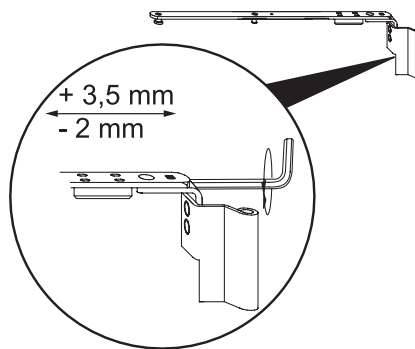
W ustawieniu środkowym krzywki na ramieniu rozwórki zakres dociągania rozwórki wynosi od 18 do 28 mm. Obrót krzywki (w kierunku od przyłgi) pozwala na zwiększenie dociągania rozwórki do 25 mm. Alternatywnie można zastosować mechanizm regulacji uchyłu MSL.OS.



Wspomaganie zamykania skrzydła z pozycji uchylnej

Ustawienie nachylenia skrzydła - regulacja na rozwórcie

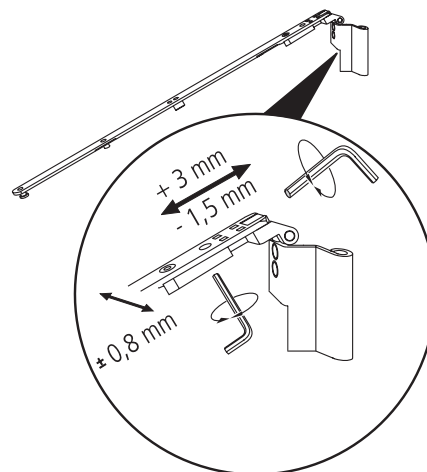
Regulacja boczna na rozwórcie (-2 mm w kierunku od zawiasu, +3,5 mm w kierunku do zawiasu).



Rozwórka - okno prostokątne

Rozwórka - okno trapezowe

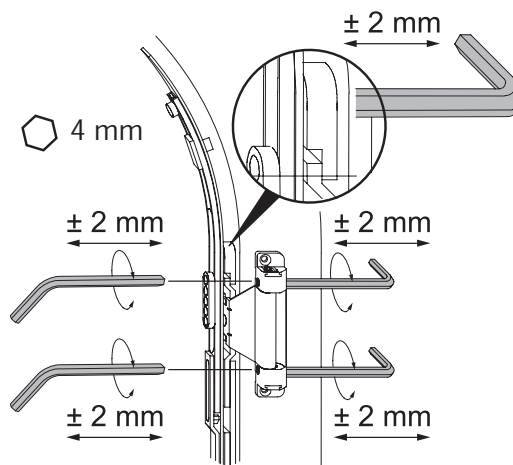
Regulacja boczna na rozwórcie i regulacja docisku za pomocą kluczyka SW4.



Rozwórka - okno trapezowe

Rozwórka - okno łukowe

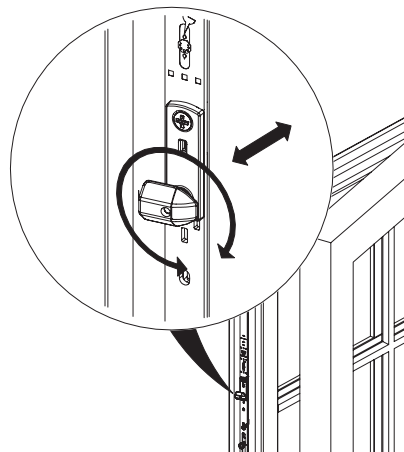
Regulacja boczna na rozwórcie i regulacja docisku za pomocą kluczyka SW4.



Rozwórka - okno łukowe

Blokada obrotu klamki FSF

Końcówka tworzywowego elementu po zakończonym montażu wskazywać musi w kierunku ościeżnicy! Przy wymiarach we wrębie większych lub mniejszych niż 12 mm dopasowanie następuje poprzez przekręcenie elementu tworzywowego w prawo lub w lewo.



Blokada obrotu klamki FSF

# Regulacja i konserwacja okuć

## Elementy ramowe DFE-/TFE

### Aktywacja DFE/TFE

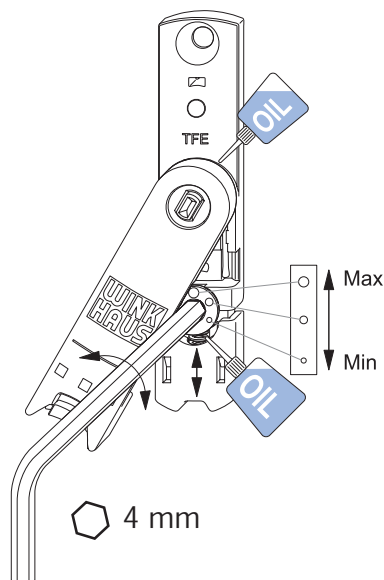
Element ramowy DFE/TFE dostarczany jest w położeniu neutralnym. Należy postępować w następujący sposób: Aby zamocować element DFE / TFE na zasuwnicy należy wbić wystający trzpień (1). Element uniwersalny! Odchylenie dźwigni określa jego kierunek (lewy lub prawy). Punkty smarowania naoliwić kilkoma kroplami oleju niezawierającego żywic i kwasów.



Aktywacja DFE/TFE

### Siła dociągania skrzydła przez zatrząsk (element TFE)

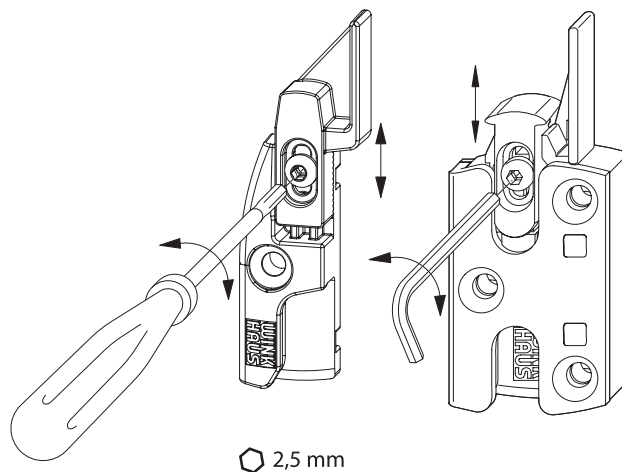
Regulacja siły dociągania poprzez odpowiednie ustawienie mimośrodów. Punkty smarowania naoliwić kilkoma kroplami oleju niezawierającego żywic i kwasów.



Siła dociągania skrzydła przez zatrząsk (element TFE)

### Element ramowy DFE/TFE

Regulacja wysokości skrzydła ( $\pm 3$  mm) poprzez adapter DFE/TFE. Przy każdorazowej regulacji okuć należy również sprawdzić poprawność ustawienia elementu DFE/TFE.



Element ramowy DFE/TFE

# Konserwacja

## Punkty smarowania

Patrz rysunek: Schemat poglądowy punktów smarowania

Rysunek przedstawia możliwe punkty smarowania, które należy smarować przynajmniej raz w roku.

Punkty A, C, D = miejsca smarowania ważne dla prawidłowego funkcjonowania okucia.



Wskazówka: Przedstawiony obok schemat okucia nie musi odpowiadać zamontowanemu. Ilość punktów ryglowania uzależniona jest od wielkości i typu skrzydła okiennego.



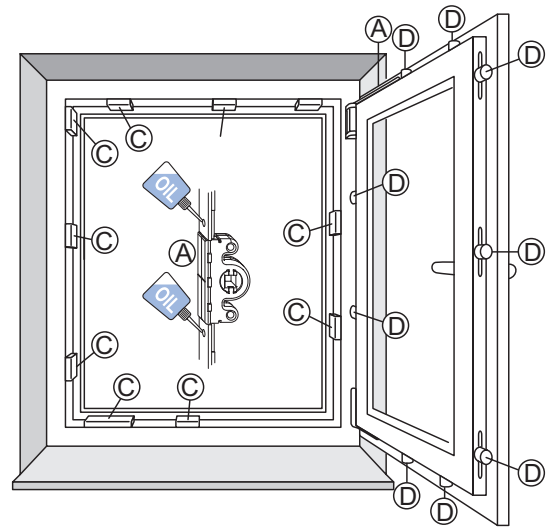
Uwaga! Niebezpieczeństwo skaleczenia. Podczas zdejmowania skrzydło okienne może spaść i spowodować zranienie. Nie wyjmować skrzydła w celu konserwacji.

## Zaczepty

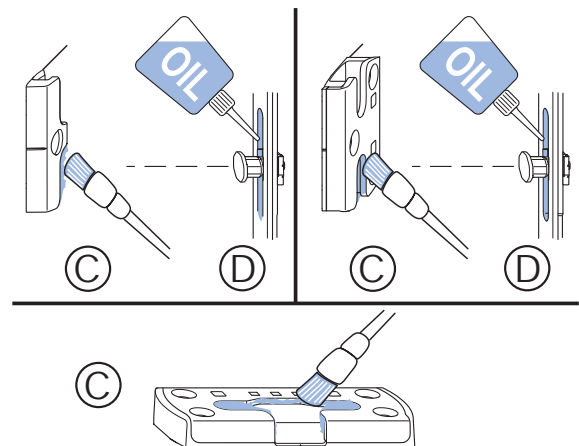
Patrz rysunek: Punkty smarowania

W celu utrzymania płynności funkcjonowania okucia zaczepty należy konserwować przynajmniej raz do roku specjalnym smarem.

- zaczepty (C) konserwować na krawędziach roboczych odpowiednim smarem
- powierzchnie robocze grzybków (D) przesmarować olejem niezawierającym żywic i kwasów



Schemat poglądowy punktów smarowania

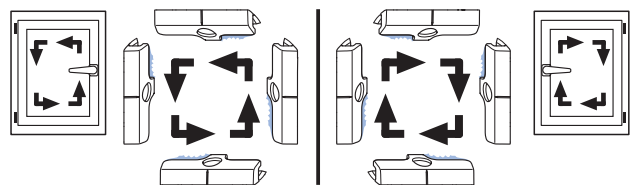


Punkty smarowania

## Określanie krawędzi roboczych:

Patrz rysunek: Krawędzie robocze zaczeptów

- Okno lewe; klamka z prawej
- Okno prawe; klamka z lewej



Krawędzie robocze zaczeptów

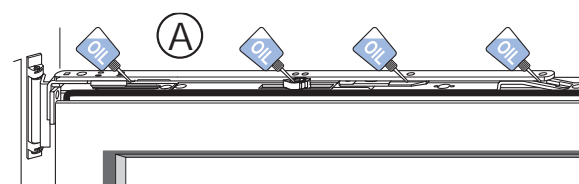
## Rozwórka

Patrz rysunek: Rozwórka

Rozwórkę należy przynajmniej raz do roku smarować we wszystkich miejscach współpracujących z ramieniem rozwórki specjalnym olejem do okuć.



Wskazówka: Niedozwolone jest oliwienie lub smarowanie zawiasu rozwórki.



Rozwórka