

Dexxo Optimo RTS

PL Instrukcja montażu

5117831B



Przetłumaczona wersja instrukcji montażu

SPIS TREŚCI

1 - Zasady bezpieczeństwa	1
1.1 Informacja o zagrożeniach - Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	1
1.2 Wprowadzenie	1
1.3 Kontrole wstępne	2
1.4 Instalacja elektryczna	2
1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące montażu	2
1.6 Zgodność z przepisami	3
1.7 Pomoc techniczna	3
1.8 Zapobieganie ryzyku	3
2 - OPIS PRODUKTU	4
2.1 Części składowe - Rys. 1	4
2.2 Zakres zastosowania - Rys. 2	5
3 - MONTAŻ	5
3.1 Wysokość montażu - Rys. 3	5
3.2 Opis poszczególnych etapów montażu - Rys. 4 do 14	5
4 - Programowanie	5
4.1 Opis przycisków programowania	5
4.2 Regulacja końca skoku i automatyczne przyuczenie - Rys. 15	6
4.3 Programowanie pilotów do działania w trybie «Całkowitego otwarcia» - Rys. 16	6
5 - próba działania	6
5.1 Korzystanie z pilotów zdalnego sterowania - Rys. 17	6
5.2 Działanie funkcji wykrywania przeszkód - Rys. 18 i 19	6
5.3 Działanie oświetlenia zintegrowanego z napędem	6
5.4 Przeszkolenie użytkowników	6
6 - Podłączanie dodatkowego osprzętu	6
6.1 Opis elementów dodatkowego osprzętu - Rys. 20	6
6.2 Podłączenie elektryczne dodatkowego osprzętu - Rys. 20 do 22	6
7 - ustalenie parametrów i opcji działania	6
7.1 Schemat ogólny ustawiania parametrów - Rys.23	6
7.2 Oznaczenia poszczególnych parametrów	6
8 - SZCZEGÓLNE TRYBY DZIAŁANIA	7
9 - KASOWANIE Z PAMIĘCI PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ	7
9.1 Usunięcie pilotów zdalnego sterowania - Rys. 28	7
9.2 Ponowne wprowadzenie wszystkich ustawień - Rys. 29	7
10 - ZABLOKOWANIE PROGRAMOWANIA - Rys. 30	7
11 - PONOWNE ZAŁOŻENIE POKRYW - Rys. 31	7
12 - DANE TECHNICZNE	7
12.1 Wymiary	8

1 - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



Ten symbol sygnalizuje niebezpieczeństwo, którego różne stopnie są opisane poniżej.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Sygnalizuje niebezpieczeństwo powodujące bezpośrednie zagrożenie życia lub poważne obrażenia ciała

**OSTRZEŻENIE**

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do zagrożenia życia lub poważnych obrażeń ciała

**UWAGA**

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do obrażeń ciała o stopniu lekkim lub średnim

WAŻNE

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Napęd musi być montowany i ustawiany przez profesjonalnego instalatora specjalizującego się w zakresie urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym będzie użytkowany.

W celu spełnienia wymogów norm EN 13241-1, EN 12445 i EN 12453, powinien on postępować zgodnie z zaleceniami tej instrukcji przez cały czas prowadzenia czynności związanych z instalacją.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygniecenie bramą.

**OSTRZEŻENIE****1.1 Informacja o zagrożeniach - Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa**

Przestrzeganie wszystkich podanych zaleceń jest ogromnie ważne ze względu na bezpieczeństwo ludzi, ponieważ nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała. Instrukcje te należy zachować. Osoba wykonująca montaż musi koniecznie przeszkolić wszystkich użytkowników, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo użytkowania napędu zgodnie z instrukcją obsługi.

Instrukcja obsługi oraz instrukcja montażu powinny zostać przekazane końcowemu użytkownikowi. Należy jasno wytłumaczyć użytkownikowi, że montaż, regulacja i konserwacja muszą być powierzane profesjonalnemu instalatorowi specjalizującemu się w zakresie urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych.

1.2 Wprowadzenie**> Ważne informacje**

Ten produkt jest napędem do bram garażowych otwieranych pionowo lub poziomo i jest przeznaczony do użytku w obiektach mieszkalnych określonych w normach EN 60335-2-95 i EN 60335-2-103, z którymi jest zgodny.

Niniejsze zalecenia mają przede wszystkim na celu spełnienie wymogów wspomnianych norm, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa osób i mienia.



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie tego produktu poza zakresem stosowania opisanym w tej instrukcji jest zabronione (patrz punkt "Zakres stosowania" w instrukcji montażu).

Stosowanie jakichkolwiek akcesoriów lub podzespołów innych niż zalecane przez firmę Somfy jest zabronione - mogłoby spowodować zagrożenie dla użytkowników.

Somfy nie będzie ponosić odpowiedzialności za szkody wynikłe na skutek nieprzestrzegania zaleceń podanych w tej instrukcji.

W przypadku pojawienia się wątpliwości podczas montażu zespołu napędowego lub w celu uzyskania dodatkowych informacji, należy odwiedzić stronę internetową www.somfy.com.

Niniejsze zalecenia mogą być zmodyfikowane w przypadku zmiany norm lub parametrów zespołu napędowego.

1.3 Kontrole wstępne

> Otoczenie instalacji

WAŻNE

Nie polewać zespołu napędowego wodą.
Nie montować zespołu napędowego w miejscach, w których występuje ryzyko wybuchu.

> Stan bramy, do której jest przeznaczony napęd

Przed zamontowaniem zespołu napędowego sprawdzić, czy:

- brama jest w dobrym stanie technicznym
- brama została prawidłowo wyważona
- brama zamyka się i otwiera we właściwy sposób, przy użyciu siły mniejszej niż 150 N.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

INFORMACJA O ZAGROŻENIU: Wszelkie czynności wykonywane przy sprężynach bramy mogą stwarzać zagrożenie (wypadnięcie bramy).

Sprawdzić, czy:

- mocowania bramy są w dobrym stanie
- elementy konstrukcyjne garażu (ściany, nadproże, ściany działowe, strop itp.) umożliwiają solidne zamocowanie zespołu napędowego. W razie potrzeby, należy je wzmocnić.

> Parametry techniczne bramy, do której jest przeznaczony napęd

Sprawdzić, czy części bramy nie wystają na chodnik lub drogę publiczną.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli brama garażowa jest wyposażona w drzwi przejściowe, należy w niej zamontować system uniemożliwiający ruch bramy, gdy drzwi nie są ustawione w położeniu zabezpieczonym.

1.4 Instalacja elektryczna



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Instalacja zasilania elektrycznego musi być zgodna z normami obowiązującymi w kraju, w którym zainstalowano zespół napędowy i powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel.

Linia elektryczna musi być przeznaczona wyłącznie do zespołu napędowego i wyposażona w zabezpieczenie składające się z następujących elementów:

- bezpiecznik lub samoczynny wyłącznik 10 A,
- i urządzenie typu różnicowego (30 mA).

Należy zapewnić możliwość wielobiegunowego odłączania zasilania.

Zalecane jest zamontowanie odgromnika (maksymalne napięcie szczytowe 2 kV).

> Ułożenie przewodów

Przewody zakopane w ziemi muszą być wyposażone w osłonę o średnicy wystarczającej na ułożenie w niej przewodu napędu oraz przewodów akcesoriów.

W przypadku przewodów, które nie są poprowadzone pod ziemią, użyć przelotki, która wytrzyma przejazd pojazdów (nr kat. 2400484).

1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące montażu



OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem zespołu napędowego należy usunąć wszystkie niepotrzebne przewody lub łańcuchy oraz wyłączyć wszelkie urządzenia blokujące (rygle), które nie są potrzebne do działania bramy o napędzie elektrycznym.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie wolno podłączać zespołu napędowego do źródła zasilania (sieć, akumulator lub zestaw solarny) przed zakończeniem montażu.



OSTRZEŻENIE

Upewnić się, czy strefy między częścią napędzaną a zlokalizowanymi w pobliżu elementami nieruchomymi, niebezpieczne ze względu na ryzyko związane z przesuwaniem się części napędzanej podczas otwierania (przygnięcie, przycięcie, zakleszczenie), zostały wyeliminowane lub oznakowane w obrębie instalacji (patrz "Zapobieganie ryzyku").

Umieścić na stałe naklejki ostrzegające przed ryzykiem przygnięcia w miejscu dobrze widocznym lub w pobliżu ewentualnie montowanych, stałych mechanizmów sterowania.



OSTRZEŻENIE

Wprowadzanie zmian do któregośkolwiek z elementów dostarczonych w tym zestawie lub używanie jakiegokolwiek dodatkowego elementu, który nie był zalecany w tej instrukcji, jest surowo wzbronione.

Obserwować otwieranie lub zamykanie bramy i pilnować, aby wszystkie osoby pozostawały w bezpiecznej odległości do momentu zakończenia montażu.

Nie stosować środków klejących do zamocowania zespołu napędowego.

Zamontować wewnętrzny mechanizm ręcznego odblokowania na wysokości poniżej 1,8 m.

Umieścić na stałe naklejkę wskazującą mechanizm ręcznego odblokowania blisko elementu służącego do jego uruchamiania.



OSTRZEŻENIE

Przy używaniu mechanizmu ręcznego odblokowania należy zachować ostrożność, ponieważ otwarta brama może gwałtownie opaść w przypadku osłabionej lub pękniętej sprężyny, lub gdy brama jest nieprawidłowo wyważona.

WAŻNE

Montować stałe urządzenia sterujące na wysokości co najmniej 1,5 m, w miejscu, z którego brama jest dobrze widoczna, lecz z dala od ruchomych części.

Po zakończeniu instalacji upewnić się, że:

- mechanizm jest prawidłowo wyregulowany
- mechanizm ręcznego odblokowania działa prawidłowo
- napęd zmienia kierunek ruchu bramy, gdy napotka ona przeszkodę na wysokości 50 mm od poziomu podłoża. Urządzenia zabezpieczające



OSTRZEŻENIE

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym lub w sytuacji, gdy urządzenie sterujące znajduje się poza polem widzenia, należy zainstalować fotokomórki.

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym albo gdy brama garażu wychodzi na drogę publiczną, może być konieczne zamontowanie pomarańczowego światła, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym zespół napędowy będzie użytkowany.

> Zalecenia dotyczące ubioru

Zdjąć wszelką biżuterię na czas montażu (bransoletka, łańcuszek lub inna).

Przy wykonywaniu wszelkich czynności oraz wierceniu i spawaniu, używać stosownych zabezpieczeń (specjalne okulary ochronne, rękawice, naszniki ochronne itd.).

1.6 Zgodność z przepisami

Firma SOMFY oświadcza niniejszym, że produkt DEXXO OPTIMO RTS

jest zgodny z podstawowymi wymogami i przepisami stosownych dyrektyw europejskich.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.somfy.com/ce.

1.7 Pomoc techniczna

Może się zdarzyć, że podczas montażu zespołu napędowego pojawiają się trudności lub dodatkowe wątpliwości.

W takim przypadku prosimy o kontakt, a nasi specjaliści udzielą Państwu odpowiedzi na wszelkie pytania.

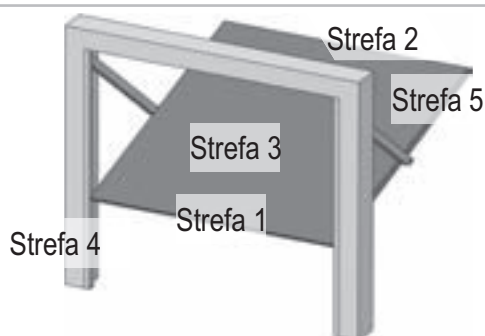
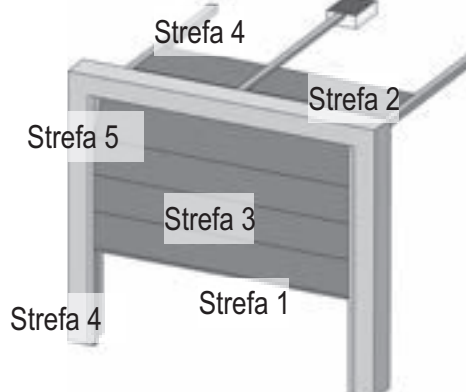
Internet: www.somfy.com

1.8 Zapobieganie ryzyku



OSTRZEŻENIE

Zapobieganie ryzyku - zespół napędowy do bramy garażowej segmentowej / uchylnej do obiektów mieszkalnych



Strefy niebezpieczne: jakie środki należy podjąć, aby je wyeliminować?

RYZIKO

STREFA 1
Ryzyko przygniecenia przy zamykaniu między podłożem a dolną krawędzią płaszcza bramy

STREFA 2*
Ryzyko przygniecenia między nadprożem a górną krawędzią płaszcza bramy przy zamykaniu

STREFA 3*
Ryzyko skaleczenia i zakleszczenia między panelami płaszcza bramy w otworach o wymiarach wahających się od 8 mm do 25 mm

STREFA 4*
Ryzyko zakleszczenia między prowadnicami a rolkami

ROZWIĄZANIE

System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453).
W przypadku działania bramy w trybie automatycznego zamykania, należy zainstalować fotokomórki.

System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453).

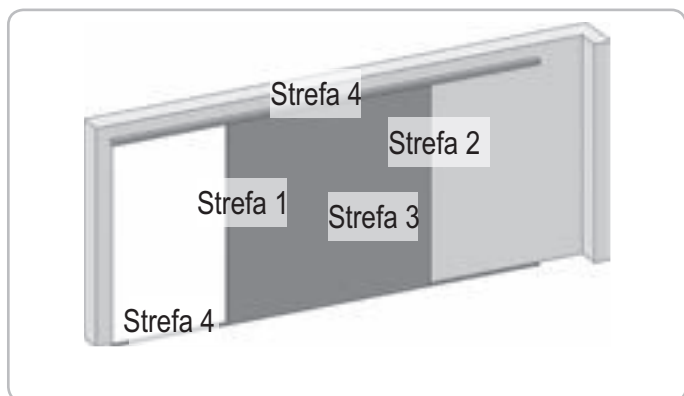
Wyeliminować wszelkie wystające elementy oraz wszystkie ostre krawędzie powierzchni płaszcza bramy
Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach ≥ 8 mm lub ≤ 25 mm

Wyeliminować wszystkie ostre krawędzie prowadnic
Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach ≥ 8 mm pomiędzy prowadnicami a rolkami

STREFA 5* Ryzyko przygniecenia między krawędziami bocznymi a znajdującymi się w pobliżu elementami stałymi	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453).
--	---

* W przypadku stref 2, 3, 4 et 5, nie jest wymagane żadne zabezpieczenie, jeżeli brama jest sterowana w trybie ciągłym lub jeżeli strefa niebezpieczna znajduje się na wysokości powyżej 2,5 m względem podłoża lub jakiegokolwiek innego poziomu stałego dostępu.

OSTRZEŻENIE
Zapobieganie ryzyku - napęd do bramy garażowej przesuwnej / skrzydłowej do obiektów mieszkalnych

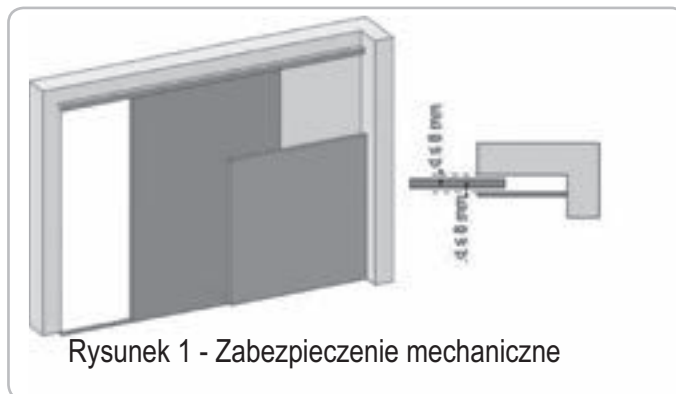


Strefy niebezpieczne: jakie środki należy podjąć, aby je wyeliminować?

RYZYKO	ROZWIĄZANIE
STREFA 1 Ryzyko przygniecenia podczas zamykania	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453). W przypadku działania bramy w trybie automatycznego zamykania, należy zainstalować fotokomórki.
STREFA 2* Ryzyko przygniecenia przez znajdujący się w pobliżu element stały	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453). Ochrona poprzez zabezpieczenie mechaniczne (patrz rys. 1) lub poprzez zachowanie bezpiecznych odległości (patrz rys. 2)
STREFA 3* Ryzyko skaleczenia i zakleszczenia między panelami płaszcz bramy w otworach o wymiarach wahających się od 8 mm do 25 mm	Wyeliminować wszelkie wystające elementy oraz wszystkie ostre krawędzie powierzchni płaszcz bramy Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach ≥ 8 mm lub ≤ 25 mm

STREFA 4* Ryzyko zakleszczenia między prowadnicami a rolkami	Wyeliminować wszystkie ostre krawędzie prowadnic Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach ≥ 8 mm pomiędzy prowadnicami a rolkami
--	---

* W przypadku stref 2, 3 i 4 nie jest wymagane żadne zabezpieczenie, jeżeli brama jest sterowana w trybie ciągłym lub jeżeli strefa niebezpieczna jest na wysokości powyżej 2,5 m względem podłoża lub jakiegokolwiek innego poziomu stałego dostępu.



2 - OPIS PRODUKTU

2.1 Części składowe - Rys. 1

L.p.	Ilość	Opis
1	1	Głowica napędu
2	1	Ośłona głowicy napędu
3	1	Ośłona zintegrowanego oświetlenia
4	1	Wspornik nadproża
5	1	Wspornik bramy
6	2	Uchwyt mocujący sufitowy
7	2	Uchwyt mocujący głowicy napędu
8	1	Mechanizm ręcznego odblokowania
9	1	Ramię łącznika
10	1	Ogranicznik przesuwu
11	4	Podpora przytrzymująca łańcuch
12	1	Kabel zasilający
13	4	Śruba H M8x16
14	4	Śruba z podkładką H M8x12
15	6	Nakrętka HU8
16	2	Wałek
17	2	Pierścienie sprężyste
19	4	Śruba samoformująca $\varnothing 4 \times 8$
20	2	Wkręt do tworzyw sztucznych $\varnothing 3,5 \times 12$
21a	1	Prowadnica jednoczęściowa
21b	1	Prowadnica dwuczęściowa
21b1	1	Tuleja
21b2	8	Śruba samoformująca $\varnothing 4 \times 8$
22	2	Nakrętka samohamowna HM8
23	2	Kątownik
24	1	Rozpórka
25	2	Pilot zdalnego sterowania*
26	1	Żarówka 24V 21W typ E13

* Model i liczba pilotów zdalnego sterowania mogą być różne, zależnie od zestawu.

2.2 Zakres zastosowania - Rys. 2

Ten napęd może służyć wyłącznie jako wyposażenie bram garażowych w obiektach mieszkalnych.

Typy bram (Rys.2)

Napęd DEXXO jest przeznaczony do:

A: brama uchylna wystająca.

B: brama segmentowa:



- jeżeli **górnny profil** skrzydła bramy jest nietypowy, należy zastosować "wspornik mocujący do bramy segmentowej" o nr kat. 9009390.

C: brama segmentowa boczna:

- w celu zamontowania do ściany bocznej, należy zastosować:
 - prowadnicę z napędem pasowym
 - "wygięte ramię z regulacją" nr kat. 9014481.
- w celu zamontowania do sufitu, zastosować:
 - "ramię przegubowe" nr kat. 9014482.

Wymiary bram (Rys. 2)

Skok napędu można zoptymalizować, stosownie do maksymalnej wysokości bramy:

- Montując głowicę napędu pod kątem 90° (Rys. 6 - )
- Mocując uchwyt nadproża do sufitu i cofając go o maks. 200 mm względem nadproża. (Rys. 4 - )
- Skracając ramię łącznika przez odcięcie.

Liczba cykli działania na godzinę: 20 cykli/godzinę rozłożonych równomiernie

w czasie godziny

3 - MONTAŻ

Jeżeli brama garażowa stanowi jedyną drogę dostępu do garażu, należy zamontować urządzenie do odblokowywania z zewnątrz (nr kat. 9012961 lub nr kat. 9012962).


3.1 Wysokość montażu - Rys. 3

Zmierzyć odległość "D" między najwyższym punktem bramy a sufitem.

- Jeśli odległość "D" zawiera się w przedziale od 35 do 200 mm, przymocować zespół bezpośrednio do sufitu.
- Jeżeli odległość "D" wynosi więcej niż 200 mm, przymocować zespół w taki sposób, aby wysokość "H" mieściła się w przedziale między 10 i 200 mm.

3.2 Opis poszczególnych etapów montażu - Rys. 4 do 14

Mocowanie wspornika nadproża i wspornika bramy (Rys. 4)

W przypadku montażu bramy bezpośrednio do sufitu (w płaszczyźnie sufitu), wspornik nadproża można zamontować do sufitu, odsuwając go w razie potrzeby od nadproża na odległość maksymalnie 200 mm. (Rys. 4 - )

Montaż prowadnicy dwuczęściowej (Rys. 5)

[1]. [2]. [3]. Rozłożyć 2 odcinki prowadnicy.



Sprawdzić, czy łańcuch lub napęd nie krzyżują się ze sobą.

- [4]. Połączyć tuleją 2 odcinki prowadnicy.
- [5]. Przymocować zespół za pomocą 8 śrub mocujących.
- [6]. Dokręcić nakrętkę w celu napięcia łańcucha lub paska. Zgnieciony element gumowy powinien mieć wymiar 18 i 20 mm.

Śruby mocujące nie mogą wchodzić w prowadnicę (nie należy wiercić otworów). W przypadku montażu w płaszczyźnie sufitu, nie należy stosować śrub mocujących tuleję.


Połączenie prowadnicy z głowicą napędu (Rys. 6)

Zamocowanie zespołu do sufitu garażu (Rys. 7 do 9)



Zamocowanie do wspornika nadproża (Rys. 7)


Zamocowanie do sufitu

W płaszczyźnie sufitu: mocowanie bezpośrednio do sufitu przy użyciu prowadnicy (Rys. 8).

Istnieje możliwość dodania punktów mocowania na poziome głowicy napędu (Rys. 8 - )

W położeniu odstającym od sufitu: dwie możliwości:

- mocowanie na poziomej głowicy napędu (Rys. 9 - )
- mocowanie na poziomej prowadnicy (Rys. 9 - )

W celu zamocowania pośredniego, z regulacją wzdłuż prowadnicy lub przy mocowaniu w odległości pomiędzy 250 a 550 mm, należy zastosować zestaw elementów do montażu w suficie, nr kat. 9014462 (Rys. 9 - )

Montaż ramienia do bramy i do wózka (Rys. 10)



W przypadku gdy dźwignia odblokowująca znajduje się na wysokości powyżej 1,80 m konieczne będzie przedłużenie linki, tak aby zapewnić do niej dostęp każdemu użytkownikowi.

- [1]. Zwolnić wózek za pomocą ręcznego mechanizmu odblokowania.
- [2]. Doprowadzić wózek na wysokość bramy.
- [3]. Przymocować ramię do wspornika bramy i połączyć z wózkiem.

Regulacja i zamocowanie ogranicznika przesuwu bramy przy otwarciu (Rys. 11)

- [1]. Zwolnić wózek za pomocą mechanizmu ręcznego odblokowania i ustawić bramę w położeniu otwartym.



Podczas wykonywania tego ruchu, sprawdzić, czy nie istnieje ryzyko zaczepienia się linki mechanizmu ręcznego odblokowania o wystającą część samochodu (na przykład bagażnik samochodowy).

Nie otwierać bramy do końca, lecz ustawić ją w taki sposób, by nie stykała się ze swoimi ogranicznikami.

- [2]. Wprowadzić ogranicznik (10) do prowadnicy, następnie obrócić o 90°.
- [3]. Ustawić ogranicznik tuż przy wózku.
- [4]. Dokręcić umiarkowanie śrubę mocującą.



Nie należy dokręcać śruby mocującej maksymalnym możliwym momentem. Zbyt mocne dokręcenie może doprowadzić do uszkodzenia śruby i spowodować, że ogranicznik nie pozostanie nieruchomy w swoim mocowaniu.

Montaż odbojników mocowania łańcucha (Rys. 12)

Dotyczy wyłącznie prowadnic łańcuchowych.

Odbojniki te pozwalają ograniczyć hałas powstający wskutek ocierania się łańcucha w prowadnicy. Każdy odbojnik należy umieścić w pierwszym otworze prowadnicy, za położeniami krańcowymi.

Zwrócić uwagę na wciśnięcie do końca odbojnika w taki sposób, by jego zaczep ustalający wystawał poza prowadnicę.

Sprawdzenie napięcia łańcucha lub pasa (Rys. 13)

Prowadnice dostarczane są po przeprowadzeniu wstępnego napięcia oraz po kontroli. Napięcie można w razie potrzeby skorygować.



Podczas działania urządzenia, element gumowy ani sprężyna napinająca nie powinny nigdy zostać całkowicie ściśnięte

Podłączenie zasilania (Rys. 14)

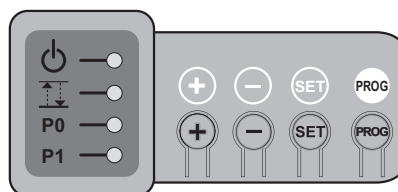
- [1]. Wymontować osłonę napędu.
- [2]. Zamontować żarówkę.
- [3]. Podłączyć do sieci zasilającej.



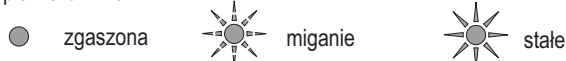
Podłączyć przewód zasilający do odpowiedniego gniazda spełniającego wymagania norm elektrycznych.

4 - PROGRAMOWANIE

4.1 Opis przycisków programowania



Opis wskaźników:



Przyciski	Funkcja
	- Naciskanie przez 2 s: zapisanie pilotów zdalnego sterowania w pamięci - Naciskanie przez 7 s: usunięcie pilotów zdalnego sterowania
	- Naciskanie przez 0,5 s: wybór parametru - Naciskanie przez 2 s: uruchomienie cyklu przyuczenia - Naciskanie przez 7 s: wykasowanie z pamięci wartości przyuczeń i parametrów. - Zatrzymanie cyklu przyuczenia
	- Zmiana wartości parametru - Użycie trybu wymuszonego działania
	- Lampka kontrolna działania (czerwona)
	- Lampka kontrolna regulacji położenia krańcowych i przyuczenia (zielona)
	- Lampki kontrolne parametrów P0 - P1 (zielone)

4.2 Regulacja końca skoku i automatyczne przyuczenie - Rys. 15

- Nacisnąć przycisk "SET", aż zapali się lampka (2 s).
- lampka kontrolna miga.
- Sterować napędem za pomocą przycisków "+" lub "-", tak by przesuwany element napędu zajął się z wózkiem i ustawić bramę w położeniu zamkniętym.
- naciśnięcie z przytrzymaniem na przycisk "-" powoduje przesuwanie się bramy w kierunku zamknięcia.
Zwolnić przycisk "-", zanim napęd zacznie wywierać siłę na bramę.
- naciśnięcie z przytrzymaniem na przycisk "+" powoduje przesuwanie się bramy w kierunku otwarcia.
- Wyregulować położenie zamkniętej bramy za pomocą przycisków "+" lub "-".
Zwolnić przycisk "+", zanim napęd zacznie wywierać siłę na bramę.
- Nacisnąć przycisk "SET", aby zatwierdzić położenie krańcowe i rozpocząć cykl przyuczenia.
Brama wykonuje pełny cykl otwarcia-zamknięcia i lampka kontrolna gaśnie.
- Jeśli cykl przyuczenia został prawidłowo wykonany, to lampka kontrolna świeci się w sposób ciągły.
- Jeśli cykl przyuczenia nie zakończył się prawidłowo, to lampka kontrolna nadal miga.

W trakcie cyklu przyuczenia :

- Gdy brama znajduje się w ruchu, naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje zatrzymanie się bramy i przerwanie trybu przyuczenia.
- Gdy brama zatrzyma się, naciśnięcie przycisku "SET" aż do zaświecenia lampki i zgaśnięcia lampki wskaźnika pozwala wyjść z trybu przyuczenia.

Istnieje możliwość wznowienia trybu przyuczenia w dowolnej chwili, nawet już po zakończeniu cyklu.



OSTRZEŻENIE

Po zakończeniu instalacji należy koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A normy EN 12 453.

4.3 Programowanie pilotów do działania w trybie «Całkowitego otwarcia» - Rys. 16

W pamięci sterownika można zachować do 32 kanałów sterujących.

Wykonanie procedury dla poprzednio zapamiętanego kanału powoduje jego wykasowanie.

Na tym etapie montażu, zespół napędowy Dexxo Optimo RTS jest już gotowy do pracy.

5 - PRÓBA DZIAŁANIA

5.1 Korzystanie z pilotów zdalnego sterowania - Rys. 17

5.2 Działanie funkcji wykrywania przeszkód - Rys. 18 i 19

Wykrycie przeszkody w trakcie zamykania bramy powoduje jej ponowne otwarcie (Rys. 18).

Wykrycie przeszkody w trakcie otwierania bramy powoduje zatrzymanie bramy (Rys. 19).

Należy sprawdzić, czy wykrywanie przeszkody działa, kiedy brama napotka na przeszkodę znajdującą się w odległości 50 mm od podłoża.

5.3 Działanie oświetlenia zintegrowanego z napędem

Oświetlenie zapala się za każdym razem, gdy uruchamiany jest napęd. Gaśnie ono automatycznie po upływie jednej minuty od zakończenia ruchu bramy. Wielokrotne uruchamianie bramy powodujące ciągłe palenie się światła, może spowodować automatyczne wyłączenie wskutek zadziałania zabezpieczenia termicznego.

5.4 Przeszkolenie użytkowników

Należy koniecznie zapoznać wszystkich użytkowników z zasadami w pełni bezpiecznego używania tej bramy (standardowe korzystanie i sposób odblokowywania) oraz przeprowadzania obowiązkowych cyklicznych przeglądów.

6 - PODŁĄCZANIE DODATKOWEGO OSPRZĘTU

6.1 Opis elementów dodatkowego osprzętu - Rys. 20

L.p.	Opis
1	Pomarańczowe światło
3	Przewodowa klawiatura kodowa
4	Przełącznik kluczowy
5	Antena
6	Akumulator
7	Zestaw elementów zabezpieczających drzwi przejściowe
8	Komórki fotoelektryczne

6.2 Podłączenie elektryczne dodatkowego osprzętu - Rys. 20 do 22

Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac związanych z dodatkowym osprzętem, należy wyłączyć zasilanie napędu. Jeśli wskaźnik kontrolny pozostaje zgaszony po przeprowadzeniu czynności, należy sprawdzić przewody (możliwość wystąpienia zwarcia lub odwrócenia polaryzacji).

OGÓLNY SCHEMAT ELEKTRYCZNY (Rys. 20)

Zestaw elementów zabezpieczających drzwi przejściowe

Podczas montażu przełącznika drzwi przejściowych, należy go podłączyć na miejsce mostka wykonanego między końcówkami 3 i 4.



W przypadku usunięcia przełącznika drzwi przejściowych, konieczne jest ponowne zmostkowanie końcówek 3 i 4.

Komórki fotoelektryczne (Rys. 21)

Przy montażu fotokomórek, podłączyć odbiornik (RX) do wejścia, w miejsce mostka wykonanego między końcówkami 5 a 6.



W przypadku usunięcia fotokomórek, konieczne jest ponowne zmostkowanie końcówek 5 i 6.

Przewodowy panel z przyciskami kodu (Rys. 22)

7 - USTAWIANIE PARAMETRÓW I OPCJI DZIAŁANIA

7.1 Schemat ogólny ustawiania parametrów - Rys.23

7.2 Oznaczenia poszczególnych parametrów

Przykład programowania: ustawianie długiej strefy ruchu zwolnionego "P1=3" (Rys. 24)

P0	Czułość wykrywania przeszkody
Wartości	1 : bardzo niska czułość
	2 : niska czułość
	3 : standardowa
	4 : wysoka czułość

**OSTRZEŻENIE**

W przypadku zmiany parametru P0 instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A normy EN 12 453.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygniecenie bramą.

P1	Szybkość osiągania położenia zamknięcia
Wartości	1 - : bez zwalniania 2 - : krótkie zwalnianie 3 - : długie zwalnianie
Objaśnienia	P1=1: bez zwalniania pod koniec zamykania. P1=2: prędkość zostaje ograniczona na odcinku ostatnich 20 centymetrów. P1=3: prędkość zostaje ograniczona na odcinku ostatnich 50 centymetrów.

**OSTRZEŻENIE**

W przypadku zmiany parametru P1 instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A normy EN 12 453.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygniecenie bramą.

Programowanie pilota do działania w trybie «Częściowego otwarcia» (Rys. 25)

Programowanie pilota do sterowania oświetleniem (Rys. 26)

Programowanie pilota Telis lub podobnego typu (Rys. 27)

8 - SZCZEGÓLNE TRYBY DZIAŁANIA

Patrz instrukcja obsługi.

9 - KASOWANIE Z PAMIĘCI PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ**9.1 Usunięcie pilotów zdalnego sterowania - Rys. 28**

Nacisnąć przycisk "PROG" i przytrzymać, aż lampka zacznie migać (7 s).

Spowoduje to usunięcie z pamięci wszystkich zapisanych nadajników zdalnego sterowania.

9.2 Ponowne wprowadzenie wszystkich ustawień - Rys. 29

Naciskać przycisk "SET", aż zgaśnie lampka (7 s).

Spowoduje to wykasowanie przyuczonych wartości i powrót do wartości domyślnych wszystkich parametrów.

10 - ZABLOKOWANIE PROGRAMOWANIA - RYS. 30**OSTRZEŻENIE**

Klawiatura musi być koniecznie zablokowana, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowników.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygniecenie bramą.

Wcisnąć przyciski "SET", "+", "-":

- wciskanie zacząć od "SET".

- równoczesne wciśnięcie przycisku "+" i "-" powinno nastąpić w ciągu kolejnych 2 s.

Naciskanie przycisku "SET" już nie przynosi żadnego efektu.

Aktywne pozostają w dalszym ciągu funkcje zapisywania w pamięci pilotów zdalnego sterowania (przycisk "PROG") oraz działanie w trybie wymuszonym (przyciski "+", "-").

W celu rozpoczęcia programowania od nowa, należy powtórzyć tę samą procedurę.

11 - PONOWNE ZAŁOŻENIE POKRYW - RYS. 31

Ustawić antenę i zamontować pokrywy.



Dla zapewnienia odpowiedniego zasięgu zdalnego sterowania falami radiowymi, antena musi bezwzględnie być zamocowana w jednym z dwóch położen pokazanych na Rys. 31.

12 - DANE TECHNICZNE**PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

Zasilanie z sieci elektrycznej	230 V - 50 Hz
Maks. zużycie energii	W czasie czuwania 4 W pracy 120 W
Siła pociągowa	Maksymalna siła 800 N
	Siła wyrwywająca ⁽¹⁾ 650 N
Użytkowanie	Maks. 20 cykli dziennie w przypadku przewodnicy standardowej, przetestowane dla 36 500 cykli w przypadku przewodnicy standardowej
Liczba cykli otwarcia/zamknięcia dziennie	
Maksymalna prędkość	14 cm/s
Interfejs programujący	4 przyciski - 4 wskaźniki kontrolne
Warunki klimatyczne eksploatacji	- 20 ° C / + 60 ° C - w suchym pomieszczeniu - IP 20
Położenia krańcowe	Mechaniczny ogranicznik ruchu przy otwieraniu Elektroniczny ogranicznik ruchu przy zamykaniu: z zapamiętaniem położenia przy zamknięciu
Izolacja elektryczna	Klasa 2: podwójna izolacja <input type="checkbox"/>
Oświetlenie zintegrowane z napędem	24 V / 21 W; z gwintem E13
Częstotliwość radiowa))) 433,42 MHz < 10 mW
Liczba kanałów zapisywanych w pamięci	32
POŁĄCZENIA	
Wejście bezpieczeństwa Safety input	Typ Suchy styk: NF Kompatybilność Komórki fotoelektryczne TX/RX
Wejście zabezpieczających drzwi przejściowe	Suchy styk: NF
Wejście sterowania przewodowego	Suchy styk: NO
Wyjście pomarańczowego światła	24 V - 15 W z wbudowanym sterownikiem migania
Wyjście zasilania akcesoriów	24 V - 500 mA max
Wejście niezależnej anteny	Tak: kompatybilne z anteną RTS (Nr kat. 2400472) Tak: kompatybilne z zestawem akumulatora (Nr kat. 9001001)
Wejście z pasowego akumulatora	Czas pracy 24 godziny; 5 do 10 cykli zależnie od rodzaju bramy Czas ładowania 48 h
DZIAŁANIE	
Tryb wymuszonego działania	Przez wciśnięcie przycisku sterowania napędem
Niezależne sterowanie oświetleniem	Tak dla oświetlenia zintegrowanego z napędem
Opóźnienie wyłączenia oświetlenia (po ruchu bramy)	Stałe, 60 s
Wcześniejsze ostrzeżenie przez pomarańczowe światło	2 s, automatyczne w przypadku podłączenia światła
Zintegrowana funkcja wykrywania przeszkód	Z regulacją czułości: 4 poziomy
Działanie po wykryciu przeszkody	Całkowite ponowne otwarcie
Stopniowy rozruch	Tak
Prędkość otwierania	Stała: 14 cm/s (maks.)

Prędkość zamykania	Stała: 12 cm/s (maks.)
Prędkość osiągania położenia zamknięcia	Z możliwością programowania: bez zwalniania ruchu, ze zwalnianiem na krótkim odcinku (30 cm), ze zwalnianiem na długim odcinku (50 cm)

⁽¹⁾ Wartość maksymalnej siły pozwalająca na wprawienie w ruch i przesuwanie bramy na odcinku przynajmniej 5 cm (zgodnie z definicją RAL GZ).

12.1 Wymiary

