

# DEXXO PRO RTS

- FR** Manuel d'installation
- DE** Installationsanleitung
- EN** Installation instructions
- PL** Instrukcja montażu
- IT** Manuale d'installazione
- NL** Installatiehandleiding

## Przetłumaczona wersja instrukcji montażu

## SPIS TREŚCI

<b>1 – Zasady bezpieczeństwa</b>	1
1.1 Informacja o zagrożeniach – Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	1
1.2 Wprowadzenie	1
1.3 Kontrole wstępne	2
1.4 Instalacja elektryczna	2
1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące montażu	3
1.6 Zgodność z przepisami	3
1.7 Pomoc techniczna	3
1.8 Zapobieganie ryzyku	3
<b>2 – OPIS PRODUKTU</b>	5
2.1 Części składowe – Rys. 1	5
2.2 Zakres zastosowania – Rys. 2	5
<b>3 – MONTAŻ</b>	6
3.1 Wysokość montażu – Rys. 4	6
3.2 Opis poszczególnych etapów montażu – Rys. 5 do 15	6
<b>4 – PROGRAMOWANIE</b>	6
4.1 Opis przycisków programowania	6
4.2 Regulacja końca skoku i automatyczne przyuczenie – Rys. 16	6
4.3 Programowanie pilotów do działania w trybie "Całkowitego otwarcia" – Rys. 17	7
<b>5 – PRÓBA DZIAŁANIA</b>	7
5.1 Korzystanie z pilotów zdalnego sterowania – Rys. 18	7
5.2 Działanie funkcji wykrywania przeszkód – Rys. 19 et 20	7
5.3 Działanie oświetlenia zintegrowanego z napędem	7
5.4 Przeszkolenie użytkowników	7
<b>6 – PODŁĄCZANIE DODATKOWEGO OSPRZĘTU</b>	7
6.1 Opis elementów dodatkowego osprzętu – Rys. 21	7
6.2 Podłączenie elektryczne elementów dodatkowego osprzętu – Rys. 21 do 30	7
<b>7 – USTAWIANIE PARAMETRÓW</b>	8
7.1 Oznaczenia poszczególnych parametrów	8
<b>8 – SZCZEGÓLNE TRYBY DZIAŁANIA</b>	9
<b>9 – WYKASOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ</b>	9
9.1 Usunięcie pilotów zdalnego sterowania – Rys. 37	9
9.2 Ponowne wprowadzenie wszystkich ustawień – Rys. 38	9
<b>10 – ZABLOKOWANIE PRZYCISKÓW PROGRAMOWANIA – Rys. 39</b>	9
<b>11 – PONOWNE ZAŁOŻENIE OSŁON – Rys. 40</b>	9
<b>12 – DIAGNOSTYKA</b>	10
12.1 Wyświetlenie kodów działania	10
12.2 Wyświetlenie kodów programowania	10
12.3 Wyświetlenie kodów błędów i usterek	10
12.4 Dostęp do zapisanych danych	10
<b>13 – DANE TECHNICZNE</b>	11
13.1 Wymiary	11

## 1 – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



Ten symbol sygnalizuje niebezpieczeństwo, którego różne stopnie są opisane poniżej.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Sygnalizuje niebezpieczeństwo powodujące bezpośrednie zagrożenie życia lub poważne obrażenia ciała

**OSTRZEŻENIE**

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do zagrożenia życia lub poważnych obrażeń ciała

**UWAGA**

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do obrażeń ciała o stopniu lekkim lub średnim

**WAŻNE**

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Napęd musi być montowany i ustawiany przez profesjonalnego instalatora specjalizującego się w zakresie urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym będzie użytkowany.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygniecenie bramą.

**1.1 Informacja o zagrożeniach – Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa****OSTRZEŻENIE**

Przestrzeganie wszystkich podanych zaleceń jest ogromnie ważne ze względu na bezpieczeństwo ludzi, ponieważ nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała. Instrukcje te należy zachować.

Osoba wykonująca montaż musi koniecznie przeszkolić wszystkich użytkowników, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo użytkownika napędu zgodnie z instrukcją obsługi.

Instrukcja obsługi oraz instrukcja montażu powinny zostać przekazane końcowemu użytkownikowi. Należy jasno wytłumaczyć użytkownikowi, że montaż, regulacja i konserwacja muszą być powierzone profesjonalnemu instalatorowi specjalizującemu się w zakresie urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych.

**1.2 Wprowadzenie****> Ważne informacje**

Ten produkt jest napędem do bram garażowych otwieranych pionowo lub poziomo i jest przeznaczony do użytku w obiektach mieszkalnych określonych w normach EN 60335-2-95 i EN 60335-2-103, z którymi jest zgodny.

Niniejsze zalecenia mają przede wszystkim na celu spełnienie wymogów wspomnianych norm, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa osób i mienia.

**OSTRZEŻENIE**

Użytkowanie tego produktu poza zakresem stosowania opisanym w tej instrukcji jest zabronione (patrz punkt "Zakres stosowania" w instrukcji montażu).

Stosowanie jakichkolwiek akcesoriów lub podzespołów innych niż zalecane przez firmę Somfy jest zabronione - mogłoby spowodować zagrożenie dla użytkowników.

Somfy nie będzie ponosić odpowiedzialności za szkody wynikłe na skutek nieprzestrzegania zaleceń podanych w tej instrukcji.

W przypadku pojawienia się wątpliwości podczas montażu zespołu napędowego lub w celu uzyskania dodatkowych informacji, należy odwiedzić stronę internetową [www.somfy.com](http://www.somfy.com).

Niniejsze zalecenia mogą być zmodyfikowane w przypadku zmiany norm lub parametrów zespołu napędowego.

**1.3 Kontrole wstępne****> Otoczenie instalacji****WAŻNE**

Nie polewać zespołu napędowego wodą.

Nie montować zespołu napędowego w miejscach, w których występuje ryzyko wybuchu.

Sprawdzić, czy zakres temperatury zaznaczony na zespole napędowym jest dostosowany do miejsca montażu napędu.

**> Stan bramy, do której jest przeznaczony napęd**

Przed zamontowaniem napędu sprawdzić, czy:

- brama jest w dobrym stanie technicznym
- brama została prawidłowo wyważona
- elementy konstrukcyjne garażu (ściany, nadproże, ściany działowe, sufit itp.) umożliwiają solidne zamocowanie zespołu napędowego. W razie potrzeby, należy je wzmocnić.
- brama zamyka się i otwiera ręcznie we właściwy sposób, przy użyciu siły mniejszej niż 150 N.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

**INFORMACJA O ZAGROŻENIU:** Wszelkie czynności wykonywane przy sprężynach bramy mogą stwarzać zagrożenie (wypadnięcie bramy).

**> Parametry techniczne bramy, do której jest przeznaczony napęd**

Sprawdzić, czy części bramy nie wystają na chodnik lub drogę publiczną.

**OSTRZEŻENIE**

Jeżeli brama garażowa jest wyposażona w drzwi przejściowe, należy w niej zamontować system uniemożliwiający ruch bramy, gdy drzwi nie są ustawione w położeniu zabezpieczonym.

**1.4 Instalacja elektryczna****NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Instalacja zasilania elektrycznego musi być zgodna z normami obowiązującymi w kraju, w którym zainstalowano zespół napędowy i powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel.

Linia elektryczna musi być przeznaczona wyłącznie do zespołu napędowego i wyposażona w zabezpieczenie składające się z następujących elementów:

- bezpiecznik lub samoczynny wyłącznik 10 A,
- i urządzenie typu różnicowego (30 mA).

Należy zapewnić możliwość wielobiegunowego odłączania zasilania. Zalecane jest zamontowanie odgromnika (maksymalne napięcie szczytkowe 2 kV).

**> Ułożenie przewodów**

Przewody zakopane w ziemi muszą być wyposażone w osłonę o średnicy wystarczającej na ułożenie w niej przewodu napędu oraz przewodów akcesoriów.

W przypadku przewodów, które nie są poprowadzone pod ziemią, użyć przelotki, która wytrzyma przejazd pojazdów (nr kat. 2400484).

**1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące montażu****OSTRZEŻENIE**

Przed zamontowaniem zespołu napędowego należy usunąć wszystkie niepotrzebne przewody lub łańcuchy oraz wyłączyć wszelkie urządzenia blokujące (rygły), które nie są potrzebne do działania bramy o napędzie elektrycznym.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nie wolno podłączać zespołu napędowego do źródła zasilania (sieć, akumulator lub zestaw solarny) przed zakończeniem montażu.

**OSTRZEŻENIE**

Upewnić się, czy strefy między częścią napędzaną a zlokalizowanymi w pobliżu elementami nieruchomymi, niebezpieczne ze względu na ryzyko związane z przesuwaniem się części napędzanej podczas otwierania (przygnięcie, przycięcie, zakleszczenie), zostały wyeliminowane lub oznakowane w obrębie instalacji (*patrz "Zapobieganie ryzyku"*).

Umieścić na stałe naklejki ostrzegające przed ryzykiem przygnięcia w miejscu dobrze widocznym lub w pobliżu ewentualnie montowanych, stałych mechanizmów sterowania.

**OSTRZEŻENIE**

Wprowadzanie zmian do któregośkolwiek z elementów dostarczonych w tym zestawie lub używanie jakiegokolwiek dodatkowego elementu, który nie był zalecany w tej instrukcji, jest surowo wzbronione.

Obserwować otwieranie lub zamykanie bramy i pilnować, aby wszystkie osoby pozostawały w bezpiecznej odległości do momentu zakończenia montażu.

Nie stosować środków klejących do zamocowania zespołu napędowego. Zamontować wewnętrzny mechanizm ręcznego odblokowania na wysokości poniżej 1,8 m.

Umieścić na stałe naklejkę wskazującą mechanizm ręcznego odblokowania blisko elementu służącego do jego uruchamiania.

**OSTRZEŻENIE**

Przy używaniu mechanizmu ręcznego odblokowania należy zachować ostrożność, ponieważ otwarta brama może gwałtownie opaść w przypadku osłabionej lub pękniętej sprężyny, lub gdy brama jest nieprawidłowo wyważona.

**WAŻNE**

Montować stałe urządzenia sterujące na wysokości co najmniej 1,5 m, w miejscu, z którego brama jest dobrze widoczna, lecz z dala od ruchomych części.

Po zakończeniu instalacji upewnić się, że:

- mechanizm jest prawidłowo wyregulowany
- mechanizm ręcznego odblokowania działa prawidłowo
- napęd zmienia kierunek ruchu bramy, gdy napotka ona przeszkodę na wysokości 50 mm od poziomu podłoża.

**> Urządzenia zabezpieczające****OSTRZEŻENIE**

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym lub w sytuacji, gdy urządzenie sterujące znajduje się poza polem widzenia, należy zainstalować fotokomórki.

Zespół napędowy w trybie automatycznym to taki, który działa przynajmniej w jednym kierunku bez konieczności aktywacji przez użytkownika.

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym albo gdy brama garażu wychodzi na drogę publiczną, może być konieczne zamontowanie pomarańczowego światła, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym zespół napędowy będzie użytkowany.

**> Zalecenia dotyczące ubioru**

Zdjąć wszelką biżuterię na czas montażu (bransoletka, łańcuszek lub inna).

Przy wykonywaniu wszelkich czynności oraz wierceniu i spawaniu, używać stosownych zabezpieczeń (specjalne okulary ochronne, rękawice, nauszniki ochronne itd.).

**1.6 Zgodność z przepisami**

Firma Somfy oświadcza niniejszym, że produkt opisany w tej instrukcji, o ile jest używany zgodnie z podanymi zaleceniami, spełnia zasadnicze wymogi obowiązujących Dyrektyw Europejskich, a w szczególności Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE oraz Dyrektywy dot. urządzeń radiowych 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności WE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce). Antoine CREZE, Manager ds. zgodności z przepisami, Cluses

**1.7 Pomoc techniczna**

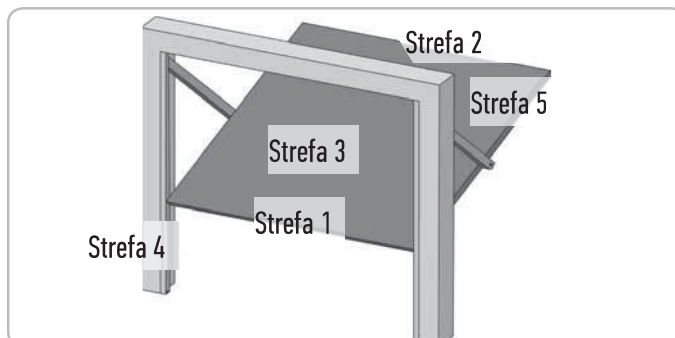
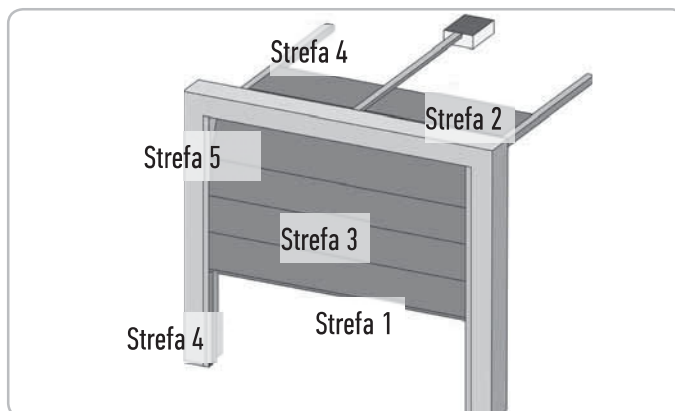
Może się zdarzyć, że podczas montażu zespołu napędowego pojawią się trudności lub dodatkowe wątpliwości.

W takim przypadku prosimy o kontakt, a nasi specjaliści udzielą Państwu odpowiedzi na wszelkie pytania.

Internet: [www.somfy.com](http://www.somfy.com)

**1.8 Zapobieganie ryzyku****OSTRZEŻENIE**

Zapobieganie ryzyku - zespół napędowy do bramy garażowej segmentowej / uchylnej do obiektów mieszkalnych



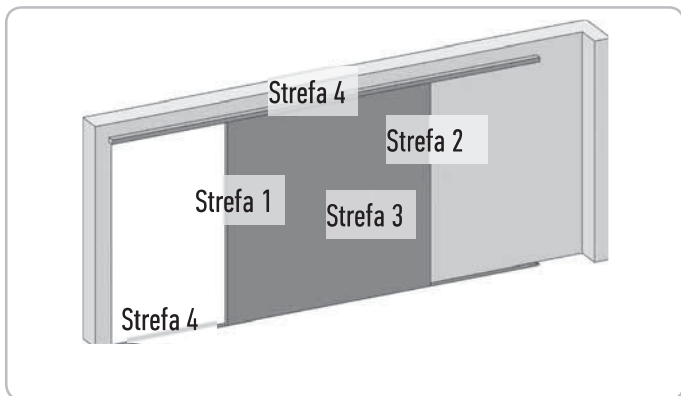
**Strefy niebezpieczne: jakie środki należy podjąć, aby je wyeliminować?**

RYZIKO	ROZWIĄZANIE
STREFA 1 Ryzyko przygniecenia przy zamykaniu między podłożem a dolną krawędzią płaszcza bramy	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453). W przypadku działania bramy w trybie automatycznego zamykania, należy zainstalować fotokomórki.
STREFA 2 Ryzyko przygniecenia między nadprożem a górną krawędzią płaszcza bramy przy zamykaniu	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453).
STREFA 3 Ryzyko skaleczenia i zakleszczenia między panelami płaszcza bramy w otworach o wymiarach wahających się od 8 mm do 25 mm	Wyeliminować wszelkie wystające elementy oraz wszystkie ostre krawędzie powierzchni płaszcza bramy Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach $\geq 8$ mm lub $\leq 25$ mm
STREFA 4 Ryzyko zakleszczenia między prowadnicami a rolkami	Wyeliminować wszystkie ostre krawędzie prowadnic Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach $\geq 8$ mm pomiędzy prowadnicami a rolkami
STREFA 5 Ryzyko przygniecenia między krawędziami pobocznymi a znajdującymi się w pobliżu elementami stałymi	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453).



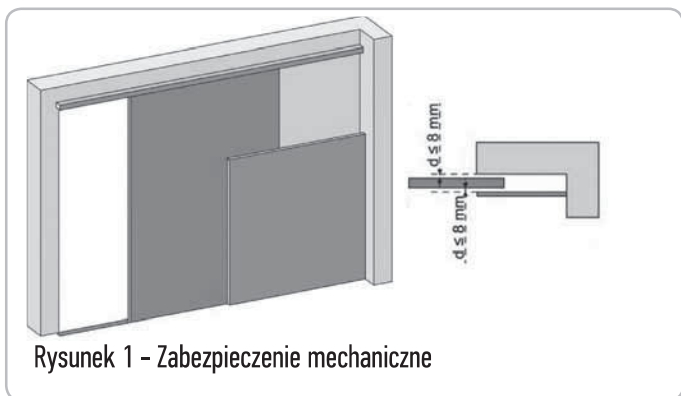
**OSTRZEŻENIE**

Zapobieganie ryzyku - napęd do bramy garażowej przesuwnej / skrzydłowej do obiektów mieszkalnych

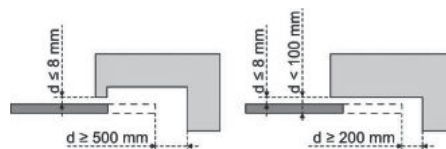


> Strefy niebezpieczne: jakie środki należy podjąć, aby je wyeliminować?

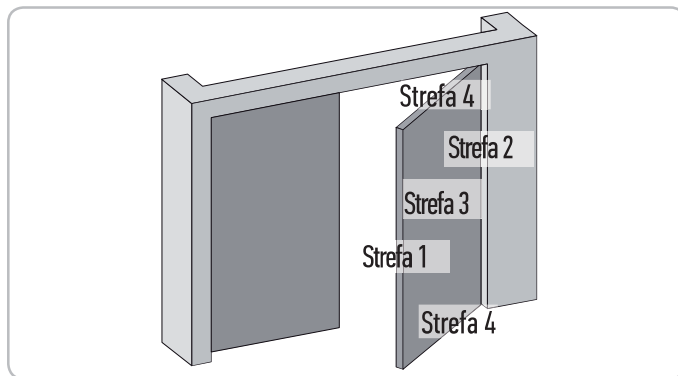
RYZYKO	ROZWIĄZANIE
STREFA 1 Ryzyko przygniecenia podczas zamykania	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453). W przypadku działania bramy w trybie automatycznego zamykania, należy zainstalować fotokomórki.
STREFA 2 Ryzyko przygniecenia przez znajdujący się w pobliżu element stały	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453). Ochrona poprzez zabezpieczenie mechaniczne (patrz rys. 1) lub poprzez zachowanie bezpiecznych odległości (patrz rys. 2)
STREFA 3 Ryzyko skaleczenia i zakleszczenia między panelami płaszcza bramy w otworach o wymiarach wahających się od 8 mm do 25 mm	Wyeliminować wszelkie wystające elementy oraz wszystkie ostre krawędzie powierzchni płaszcza bramy Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach $\geq 8$ mm lub $\leq 25$ mm
STREFA 4 Ryzyko zakleszczenia między prowadnicami a rolkami	Wyeliminować wszystkie ostre krawędzie prowadnic Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach $\geq 8$ mm pomiędzy prowadnicami a rolkami



Rysunek 1 - Zabezpieczenie mechaniczne



Rysunek 2 - Bezpieczna odległość

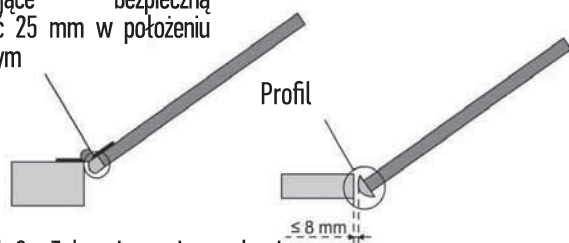


> Strefy niebezpieczne: jakie środki należy podjąć, aby je wyeliminować?

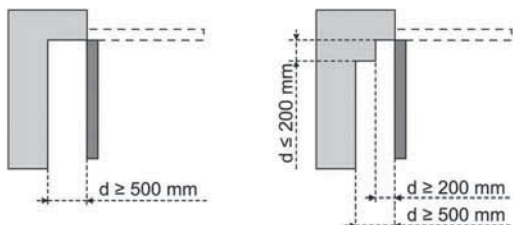
RYZYKO	ROZWIĄZANIE
STREFA 1 Ryzyko przygniecenia podczas zamykania	System wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453). W przypadku działania bramy w trybie automatycznego zamykania, należy zainstalować fotokomórki.
STREFA 2 Ryzyko przygniecenia przez znajdujący się w pobliżu element stały	Ochrona poprzez zabezpieczenie mechaniczne (patrz rysunek 3) lub poprzez zachowanie bezpiecznych odległości (odległość wynosząca zawsze $> 25$ mm)
STREFA 3 Ryzyko skaleczenia i przygniecenia przy otwieraniu przez znajdujący się ewentualnie w pobliżu element stały	Wyeliminować wszelkie wystające elementy oraz wszystkie ostre krawędzie powierzchni płaszcza bramy Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach $\geq 8$ mm lub $\leq 25$ mm Zabezpieczenie przed przygnieceniem przez znajdujący się w pobliżu element stały jest możliwe: - system wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453). - poprzez zachowanie bezpiecznych odległości (patrz rysunek 4)
STREFA 4 Ryzyko zakleszczenia między krawędziami bocznymi a znajdującymi się w pobliżu elementami stałymi	Jeżeli odległość między podłożem a dolną krawędzią boczną nie zmienia się podczas ruchu, oznacza to, że zabezpieczenie powierzchni płaszcza bramy jest wystarczające. W przeciwnym razie należy zapewnić ochronę na jeden z dwóch sposobów: - system wykrywania przeszkód wewnątrz zespołu napędowego. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453). - poprzez zabezpieczenie mechaniczne

Odkształcalne  
zapewniające  
odległość 25 mm w położeniu  
docisniętym

zamknięcie  
bezpieczną  
w położeniu



Rysunek 3 - Zabezpieczenie mechaniczne



Rysunek 4 - Bezpieczna odległość

## 2 - OPIS PRODUKTU

### 2.1 Części składowe - Rys. 1

L.p.	Ilość	Opis
1	1	Głowica napędu
2	1	Ostona głowicy napędu
3	1	Górna obudowa
4	1	Wspornik nadproża
5	1	Wspornik bramy
6	2	Uchwyt mocujący sufitowy
7	2	Uchwyt mocujący głowicy napędu
8	1	Mechanizm ręcznego odblokowania
9	1	Ramię łącznika
10	1	Ogranicznik przesuwu
11	4	Podpora przytrzymująca łańcuch
12	1	Kabel zasilający
13	4	Śruba H M8x16
14	4	Śruba z podkładką H M8x12
15	6	Nakrętka HUB
16	2	Wąteł
17	2	Pierścienie sprężyste
19	4	Śruba samoformująca Ø 4x8
20	2	Wkręt do tworzyw sztucznych Ø 3,5x12
21a	1	Prowadnica jednoczęściowa
21b	1	Prowadnica dwuczęściowa
21b1	1	Tuleja
21b2	4	Śruba samoformująca Ø 4x8
22	2	Nakrętka samohamowna HM8
23a+ 24a	2 +1	Kątownik + Rozpórka
23b	1	Kątownik
25	2	Pilot zdalnego sterowania*

\* Model i liczba pilotów zdalnego sterowania mogą być różne, zależnie od zestawu.

### 2.2 Zakres zastosowania - Rys. 2

Ten napęd może służyć wyłącznie jako wyposażenie bram garażowych w obiektach mieszkalnych.

#### Typy bram (Rys.2)

Napęd DEXXO jest przeznaczony do:

A: brama uchylna wystająca.

B: brama segmentowa:

- jeżeli górny profil skrzydła bramy jest nietypowy, należy zastosować "wspornik mocujący do bramy segmentowej" o nr kat. 9009390.
- jeżeli powierzchnia bramy jest większa niż 10 m<sup>2</sup>, zastosować «łącznik do bramy segmentowej» o nr kat. 2400873.

C: brama segmentowa boczna:

- w celu zamontowania do ściany bocznej, należy zastosować:
  - prowadnicę z napędem pasowym
  - "wygięte ramię z regulacją" nr kat. 9014481.
- w celu zamontowania do sufitu, zastosować:
  - "ramię przegubowe" nr kat. 9014482.

D: brama skrzydłowa. Zastosować "zestaw do bramy skrzydłowej" nr kat. 2400459.

E: brama częściowo wystająca i niewystająca, zastosować:

- prowadnicę o dużej wytrzymałości
- "zestaw do bram częściowo wystających i niewystających" nr kat. 2400458.

W niektórych z tych bram może okazać się niemożliwe zamontowanie napędu elektrycznego, należy skontaktować się z serwisem technicznym SOMFY.

#### Wymiary bram (Rys. 3)

Skok napędu można zoptymalizować, stosownie do maksymalnej wysokości bramy:

- Montując głowicę napędu pod kątem 90° (Rys. 7- **i**).
- Mocując uchwyt nadproża do sufitu i cofając go o maks. 200 mm względem nadproża. (Rys. 5 - **i**)
- Skrcając ramię łącznika przez odcięcie.

## 3 - MONTAŻ

Jeżeli brama garażowa stanowi jedyną drogę dostępu do garażu, należy zamontować urządzenie do odblokowywania z zewnątrz (nr kat. 9012961 lub nr kat. 9012962).

Ustalone położenie do zamocowania napędu musi zapewniać możliwość ręcznego odblokowania produktu w sposób łatwy i bezpieczny.

### 3.1 Wysokość montażu – Rys. 4

Zmierz odległość "D" między najwyższym punktem bramy a sufitem.

- Jeśli odległość "D" zawiera się w przedziale od 35 do 200 mm, przymocować zespół bezpośrednio do sufitu.
- Jeżeli odległość "D" wynosi więcej niż 200 mm, przymocować zespół w taki sposób, aby wysokość "H" mieściła się w przedziale między 10 i 200 mm.

### 3.2 Opis poszczególnych etapów montażu – Rys. 5 do 15

#### Mocowanie wspornika nadproża i wspornika bramy (Rys. 5)

W przypadku montażu bramy bezpośrednio do sufitu (w płaszczyźnie sufitu), wspornik nadproża można zamontować do sufitu, odsuwając go w razie potrzeby od nadproża na odległość maksymalnie 200 mm. (Rys. 5- **i**).

#### Montaż prowadnicy dwuczęściowej (Rys. 6)

[1]. [2]. [3]. Rozłożyć 2 odcinki prowadnicy.



Sprawdzić, czy łańcuch lub napęd nie krzyżują się ze sobą.

- [4]. Połączyć tuleję 2 odcinki prowadnicy.
- [5]. Przymocować zespół za pomocą 8 śrub mocujących.
- [6]. Dokręcić nakrętkę w celu napięcia łańcucha lub paska. Zgnieciony element gumowy powinien mieć wymiar 18 i 20 mm.

Śruby mocujące nie mogą wchodzić w prowadnicę (nie należy wiercić otworów).

W przypadku montażu w płaszczyźnie sufitu, nie należy stosować śrub mocujących tuleję.

#### Połączenie prowadnicy z głowicą napędu (Rys. 7)

#### Zamocowanie zespołu do sufitu garażu (Rys. 8 do 10)

#### Zamocowanie do wspornika nadproża (Rys. 8)

#### Zamocowanie do sufitu

W płaszczyźnie sufitu: mocowanie bezpośrednio do sufitu przy użyciu prowadnicy (Rys. 9).

Istnieje możliwość dodania punktów mocowania na poziomie głowicy napędu (Rys. 9- **i**).

W położeniu odstającym od sufitu: dwie możliwości:

- mocowanie na poziomie głowicy napędu (Rys. 10- **a**)
- mocowanie na poziomie prowadnicy (Rys. 10- **b**)

W celu zamocowania pośredniego, z regulacją wzdłuż prowadnicy lub przy mocowaniu w odległości pomiędzy 250 a 550 mm, należy zastosować zestaw elementów do montażu w suficie, nr kat. 9014462 (Rys. 10- **i**).

#### Montaż ramienia do bramy i do wózka (Rys. 11)



W przypadku gdy dźwignia odblokowująca znajduje się na wysokości powyżej 1,80 m konieczne będzie przedłużenie linki, tak aby zapewnić do niej dostęp każdemu użytkownikowi.

- [1]. Zwolnić wózek za pomocą ręcznego mechanizmu odblokowania.
- [2]. Doprowadzić wózek na wysokość bramy.
- [3]. Przymocować ramię do wspornika bramy i połączyć z wózkiem.

#### Regulacja i zamocowanie ogranicznika przesuwu bramy przy otwarciu (Rys. 12)

[1]. Zwolnić wózek za pomocą mechanizmu ręcznego odblokowania i ustawić bramę w położeniu otwartym.



Podczas wykonywania tego ruchu, sprawdzić, czy nie istnieje ryzyko zaczepienia się linki mechanizmu ręcznego odblokowania o wystającą część samochodu (na przykład bagażnik samochodowy).

Nie otwierać bramy do końca, lecz ustawić ją w taki sposób, by nie stykała się ze swoimi ogranicznikami.

- [2]. Wprowadzić ogranicznik (10) do prowadnicy, następnie obrócić o 90°.
- [3]. Ustawić ogranicznik tuż przy wózku.
- [4]. Dokręcić umiarkowanie śrubę mocującą.



Nie należy dokręcać śruby mocującej maksymalnym możliwym momentem. Zbyt mocne dokręcenie może doprowadzić do uszkodzenia śruby i spowodować, że ogranicznik nie pozostanie nieruchomy w swoim mocowaniu.

#### Montaż odbojników mocowania łańcucha (Rys. 13)

Dotyczy wyłącznie prowadnic łańcuchowych.

Odbojniki te pozwalają ograniczyć hałas powstający wskutek ocierania się łańcucha w prowadnicy. Każdy odbojnik należy umieścić w pierwszym otworze prowadnicy, za położeniami krańcowymi.

Zwrócić uwagę na wciśnięcie do końca odbojnika w taki sposób, by jego zaczep ustalający wystawał poza prowadnicę.

#### Sprawdzenie napięcia łańcucha lub pasa (Rys. 14)

Prowadnice dostarczane są po przeprowadzeniu wstępnego napięcia oraz po kontroli. Napięcie można w razie potrzeby skorygować.



Podczas działania urządzenia, element gumowy ani sprężyna napinająca nie powinny nigdy zostać całkowicie ściśnięte

#### Podłączenie zasilania (Rys. 15)

[1]. Wymontować osłonę napędu.

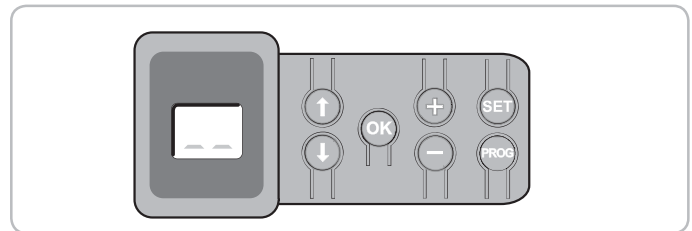
[2]. Podłączyć do sieci zasilającej.



Podłączyć przewód zasilający do odpowiedniego gniazda spełniającego wymagania norm elektrycznych.

## 4 - PROGRAMOWANIE

### 4.1 Opis przycisków programowania



Przyciski	Funkcja
<b>PROG</b>	- Wciskanie przez 2 s: zaprogramowanie pilotów zdalnego sterowania - Wciskanie przez 7 s: usunięcie pilotów zdalnego sterowania
<b>SET</b>	- Wciskanie przez 0,5 s: wejście i wyjście z menu ustawiania parametrów - Wciskanie przez 2 s: uruchomienie cyklu przyzucenia - Wciskanie przez 7 s: wykasowanie z pamięci wartości przyzuczeń i parametrów - Zatrzymanie cyklu przyzucenia
<b>↑</b> <b>↓</b>	- Wybór parametru
<b>-</b> <b>+</b>	- Zmiana wartości parametru - Użycie trybu wymuszonego działania
<b>OK</b>	- Uruchomienie cyklu przyzucenia - Potwierdzenie wyboru parametru - Potwierdzenie wartości parametru

### 4.2 Regulacja końca skoku i automatyczne przyzucenie – Rys. 16

W przypadku bramy skrzydłowej przed wykonaniem automatycznego przyzucenia należy zmienić parametr P9.

- [1]. Wcisnąć przycisk "SET", aż zapali się lampka (2 s). Na ekranie wyświetla się "S2".
- [2]. Sterować napędem za pomocą przycisków "+" lub "-", tak by przesuwany element napędu zazał się z wózkiem i ustawić bramę w położeniu zamkniętym.
  - wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "-" powoduje przemieszczanie się przesuwanego elementu w kierunku zamknięcia
  - Zwolnić przycisk «-», zanim napęd zacznie wywierać nacisk na bramę.**
  - wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "+" powoduje przemieszczanie się przesuwanego elementu w kierunku otwarcia.
- [3]. Wyregulować położenie zamkniętej bramy za pomocą przycisków "+" lub "-". **Zwolnić przycisk «-», zanim napęd zacznie wywierać nacisk na bramę.**
- [4]. Wcisnąć przycisk "OK", aby zatwierdzić położenie krańcowe zamykania i rozpocząć

cykl automatycznego przyuczenia.

Brama wykonuje kompletny cykl Otwarcia-Zamknięcia.

- Jeżeli automatyczne przyuczenie zostało wykonane prawidłowo, wyświetlacz pokazuje "C1".
- Jeżeli cykl automatycznego przyuczenia nie przebiegł prawidłowo, wyświetlacz pokazuje "S1".

W trakcie cyklu automatycznego przyuczenia:

- Gdy brama znajduje się w ruchu, naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje zatrzymanie się bramy i przerwanie trybu automatycznego przyuczenia.
- Gdy brama zatrzyma się, wciśnięcie przycisku "SET" umożliwia wyjście z trybu automatycznego przyuczenia.

Istnieje możliwość wznowienia trybu automatycznego przyuczenia w dowolnej chwili, nawet po zakończeniu cyklu, gdy wyświetlacz pokazuje "C1".



### OSTRZEŻENIE

Po zakończeniu instalacji należy koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A normy EN 12 453.

## 4.3 Programowanie pilotów do działania w trybie "Całkowitego otwarcia" – Rys. 17

Możliwe jest zapisanie w pamięci do 32 kanałów sterowania.

Wykonanie procedury dla poprzednio zapamiętanego kanału powoduje jego wykasowanie.

Na tym etapie montażu, zespół napędowy Dexxo Pro jest gotowy do pracy.

## 5 – PRÓBA DZIAŁANIA

### 5.1 Korzystanie z pilotów zdalnego sterowania – Rys. 18

### 5.2 Działanie funkcji wykrywania przeszkód – Rys. 19 et 20

Wykrycie przeszkody w trakcie otwierania bramy powoduje zatrzymanie bramy (Rys. 19).

Wykrycie przeszkody w trakcie zamykania bramy powoduje jej ponowne otwarcie (Rys. 20).

Należy sprawdzić, czy wykrywanie przeszkody działa, kiedy brama napotka na przeszkodę znajdującą się w odległości 50 mm od podłoża.

### 5.3 Działanie oświetlenia zintegrowanego z napędem

Oświetlenie zapala się za każdym razem, gdy jest uruchamiany napęd. Gaśnie ono automatycznie po upływie jednej minuty od zakończenia ruchu

bramy. Czas ten można wyregulować (Patrz część 7). Wielokrotne uruchamianie bramy, powodujące ciągłe świecenie oświetlenia, może spowodować automatyczne wyłączenie wskutek zadziałania zabezpieczenia termicznego.

### 5.4 Przeszkolenie użytkowników

Należy koniecznie zapoznać wszystkich użytkowników z zasadami w pełni bezpiecznego używania tej bramy (standardowe korzystanie i sposób odblokowywania) oraz przeprowadzania obowiązkowych cyklicznych przeglądów.

## 6 – PODŁĄCZANIE DODATKOWEGO OSPRZĘTU

### 6.1 Opis elementów dodatkowego osprzętu – Rys. 21

L.p.	Opis
1	Pomarańczowe światło
2	Oświetlenie niezależne
3	Przewodowa klawiatura kodowa
4	Przełącznik kluczowy
5	Antena
6	Akumulator
7	Zestaw elementów zabezpieczających drzwi przejściowe
8	Komórki fotoelektryczne
9	Fotokomórka typu Reflex
10	Listwa czujnikowa
11	Syrena

### 6.2 Podłączenie elektryczne elementów dodatkowego osprzętu – Rys. 21 do 30

Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac związanych z dodatkowym osprzętem, należy wyłączyć zasilanie napędu. Jeśli wyświetlacz pozostaje zgaszony po przeprowadzeniu czynności, należy sprawdzić przewody (możliwość wystąpienia zwarcia lub odwrócenia polaryzacji).

#### Ogólny schemat elektryczny (Rys. 21)

#### Komórki fotoelektryczne (Rys. 22)

Możliwe jest wykonanie dwóch typów podłączenia:

A : Standardowe (bez autotestu): zaprogramować parametr "P2" = 2.

B : With self test: program the setting "P2" = 1.

Umożliwia wykonanie automatycznego testu działania komórek fotoelektrycznych przy każdym ruchu bramy.

Jeżeli wynik testu jest negatywny, żaden ruch bramy nie jest możliwy.

#### Komórka fotoelektryczna Reflex (Rys. 23)

Z autotestem: zaprogramować parametr "P2" = 1.

Umożliwia wykonanie automatycznego testu działania listwy czujnikowej przy każdym ruchu bramy.

Jeżeli wynik testu jest negatywny, żaden ruch bramy nie jest możliwy.

#### Listwa czujnikowa (Rys. 24)

With self test: program the setting "P2" = 1.

This is used to perform an automatic test of sensor bar operation every time the door moves.

If the test result is negative, no door movement is possible.



Zaprogramowanie parametru "P2" jest konieczne w celu prawidłowego uwzględnienia sygnałów z komórek fotoelektrycznych lub listwy czujnikowej.

#### Pomarańczowe światło (Rys. 25)

- Zaprogramować parametr "P1", zależnie od żądanego trybu działania:

- Bez wcześniejszego ostrzeżenia przed przesunięciem bramy: "P1" = 0.

- Z wcześniejszym ostrzeżeniem 2 s przed przesunięciem bramy: "P1" = 1.

#### Kod cyfrowy (Rys. 26)

#### Zestaw elementów zabezpieczających drzwi przejściowe (Rys. 27)

Podczas montażu przełącznika drzwi przejściowych, należy go podłączyć w miejsce mostka wykonanego między końcówkami 5 i 6.



W przypadku usunięcia przełącznika drzwi przejściowych konieczne jest ponowne zmostkowanie końcówek 5 i 6.

#### Akumulator (Rys. 28)

#### Antena (Rys. 29)

#### Oświetlenie niezależne (Rys. 30)

Wszelkie podłączone oświetlenie musi być Klasy 2 (podwójna izolacja).

- 5 kompaktowych lamp fluorescencyjnych lub diodowych,

- albo 2 źródła niskonapięciowego zasilania diodowego,

- albo 1 światło halogenowe maks. 500 W

#### Syrena

Więcej informacji na temat podłączenia syreny znajduje się w jej instrukcji montażu.

Zaprogramować parametr "Pb", aby aktywować syrenę:

- Syrena nieaktywna "Pb" = 0.

- Syrena aktywna: "Pb" = 1 lub "Pb" = 2.



## 7 - USTAWIANIE PARAMETRÓW

### 7.1 Oznaczenia poszczególnych parametrów

(Tekst wytłuszczony = wartości domyślne)

<b>P0</b>	
<b>Tryb całkowitego działania</b>	
Wartości	<b>0: sekwencyjny</b> 1: sekwencyjny + opóźnienie zamykania 2: zamykanie automatyczne 3: zamykanie automatyczne przez fotokomórki
Objaśnienia	<b>Każde wciśnięcie przycisku pilota powoduje ruch napędu (położenie początkowe: brama zamknięta) w następującym cyklu: otwarcie, zatrzymanie, zamknięcie, zatrzymanie, otwarcie itd.</b>  P0 = 1: Działanie w trybie automatycznego zamykania jest możliwe tylko w przypadku, gdy są zamontowane komórki fotoelektryczne. Tzn. P2=1 lub P2=2. W trybie sekwencyjnym z opóźnieniem automatycznego zamykania: - zamknięcie bramy następuje automatycznie po upływie czasu opóźnienia zaprogramowanego w parametrze "t0", - wciśnięcie przycisku pilota powoduje przerwanie przesuwania i czasu opóźnienia zamykania.  P0 = 2: Działanie w trybie automatycznego zamykania jest możliwe tylko w przypadku, gdy są zamontowane komórki fotoelektryczne. Tzn. P2=1 lub P2=2. W trybie zamykania automatycznego: - zamknięcie bramy następuje automatycznie po upływie czasu opóźnienia zaprogramowanego w parametrze "t0", - wciśnięcie przycisku pilota podczas otwierania nie jest uwzględniane, - wciśnięcie przycisku pilota podczas zamykania powoduje ponowne otwarcie, - wciśnięcie przycisku pilota podczas trwania opóźnienia zamykania powoduje ponowne rozpoczęcie odliczania czasu opóźnienia.  P0 = 3: Działanie w trybie automatycznego zamykania jest możliwe tylko w przypadku, gdy są zamontowane komórki fotoelektryczne. Tzn. P2=1 lub P2=2. Po otwarciu bramy, przejście/przejazd przed fotokomórkami (zabezpieczenie zamykania) powoduje zamknięcie po krótkim opóźnieniu czasowym (ciągle 5 s). Jeżeli przejścia/przejazdu przed fotokomórkami nie było, zamknięcie bramy następuje automatycznie po upływie opóźnienia czasowego zaprogramowanego w parametrze "t0". Jeżeli w strefie wykrywania fotokomórek znajduje się przeszkoda, brama nie zostanie zamknięta. Jej zamknięcie będzie możliwe dopiero po usunięciu przeszkody
<b>P1</b>	
<b>Wcześniejsze ostrzeżenie przez pomarańczowe światło</b>	
Wartości	<b>0: bez wcześniejszego ostrzeżenia</b> 1: z wcześniejszym ostrzeżeniem 2 s
Objaśnienia	Jeżeli garaż wychodzi na drogę publiczną, należy koniecznie wybrać opcję z wcześniejszym ostrzeżeniem: P1=1.
<b>P2</b>	
<b>Wejście bezpieczeństwa</b>	
Wartości	<b>0: brak urządzenia zabezpieczającego</b> 1: urządzenie zabezpieczające z autotestem 2: urządzenie zabezpieczające bez autotestu
Objaśnienia	W przypadku wybrania wartości 0, wejście bezpieczeństwa nie jest brane pod uwagę. W przypadku wybrania wartości 1, autotest urządzenia jest wykonywany przy każdym cyklu działania. W przypadku wybrania wartości 2: urządzenie zabezpieczające nie ma funkcji autotestu, należy koniecznie sprawdzać co 6 miesięcy prawidłowe działanie urządzenia.
<b>P3</b>	
<b>Czułość wykrywania przeszkody</b>	
Wartości	<b>0: bardzo niska czułość</b> 1: niska czułość <b>2: standardowa</b> 3: wysoka czułość



### OSTRZEŻENIE

W przypadku zmiany parametru P3 instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A normy EN 12 453. Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygnięcie bramą.

**P4**

### Tryb częściowego działania

Wartości	<b>0: sekwencyjny</b> 1: sekwencyjny + opóźnienie zamykania
Objaśnienia	P4 = 0 : Każde wciśnięcie przycisku pilota powoduje ruch napędu (położenie początkowe: brama zamknięta) w następującym cyklu: otwarcie, zatrzymanie, zamknięcie, zatrzymanie, otwarcie itd.  P4 = 1: Działanie w trybie automatycznego zamykania jest możliwe tylko w przypadku, gdy są zamontowane komórki fotoelektryczne. Tzn. P2=1 lub P2=2. W trybie sekwencyjnym z opóźnieniem automatycznego zamykania: - zamknięcie bramy następuje automatycznie po upływie czasu opóźnienia zaprogramowanego w parametrze "t2", - wciśnięcie przycisku pilota powoduje przerwanie przesuwania i czasu opóźnienia zamykania.

**P5**

### Prędkość podczas zamykania

Wartości	0: prędkość najniższa: około 3,5 cm/s do 9: prędkość najwyższa: około 18 cm/s <b>Domyślnie 6: około 12 cm/s</b>
----------	---



### OSTRZEŻENIE

W przypadku zmiany parametru P5 instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A normy EN 12 453.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygnięcie bramą.

**P6**

### Położenie częściowego otwarcia

Wartości	Zarejestrowanie rzeczywistego położenia zgodnie z Rys. 32.
----------	--

**P7**

### Strefa osiągnięcia położenia zamknięcia (redukcja prędkości)

Wartości	0: odcinek krótki (na około 5 ostatnich centymetrach) <b>1: odcinek standardowy (na około 30 ostatnich centymetrach)</b> 2: odcinek długi (na około 50 ostatnich centymetrach)
----------	--



### OSTRZEŻENIE

W przypadku zmiany parametru P7 instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A normy EN 12 453.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygnięcie bramą.

**P8**

### Prędkość podczas otwierania

Wartości	0: prędkość najniższa: około 3,5 cm/s do 9: prędkość najwyższa: około 18 cm/s
----------	--

**P9**

### Wybór kierunku działania (typ bramy)

Wartości	<b>0: kierunek 1: wszystkie typy bram, oprócz skrzydłowej</b> 1: kierunek 2: brama skrzydłowa
Objaśnienia	W przypadku zmiany tego parametru należy ponownie ustawić koniec skoku i wykonać automatyczne przyzuczenie.

<b>P7</b>	<b>Wskaźnik sygnalizujący konieczność wykonania prac konserwacyjnych</b>
Wartości	<b>0: brak informacji</b> 1: 100 cykli do 99: 9900 cykli (liczba cykli = wartość x 100 cykli)
Objaśnienia	Gdy napęd wykona zaprogramowaną liczbę cykli, zintegrowane oświetlenie zaczyna migać przy każdym ruchu bramy, aby zasignalizować konieczność wykonania prac konserwacyjnych. Aby zintegrowane oświetlenie przestało migać należy potwierdzić lub zmienić aktualną wartość albo wyłączyć wskaźnik sygnalizujący konieczność wykonania prac konserwacyjnych.

<b>P6</b>	<b>Funkcja wykrywania włamania</b>
Wartości	<b>0: 0: brak funkcji wykrywania włamania</b> 1: funkcja wykrywania włamania o wysokiej czułości 2: funkcja wykrywania włamania o niskiej czułości
Objaśnienia	Funkcja wykrywania włamania zaczyna działać po upływie 30 s od zamknięcia bramy. W przypadku wykrycia włamania, zostaje włączona syrena na 2 min. Aby ją wyłączyć, należy wcisnąć przycisk pilota. Jeżeli są zamontowane komórki fotoelektryczne (P2=2), należy je koniecznie podłączyć do stałego zasilania (patrz instrukcja montażu syreny).

<b>P0</b>	<b>Zabezpieczenie przed otwarciem (zabezpieczenie ADMAP)</b>
Wartości	<b>0: nie działa</b> 1: brak zezwolenia na ruch
Objaśnienia	W przypadku wybrania wartości 1, włączenie wejścia bezpieczeństwa uniemożliwia otwarcie bramy.

<b>P1</b>	<b>Zabezpieczenie zamknięcia</b>
Wartości	1: zatrzymanie 2: zatrzymanie + częściowe ponowne otwarcie 3: całkowite ponowne otwarcie
Objaśnienia	Wybranie wartości 1 jest niedozwolone w przypadku stosowania listwy czujnikowej na wejściu bezpieczeństwa.

<b>P2</b>	<b>Wykrycie przeszkody podczas zamykania</b>
Wartości	2: zatrzymanie + częściowe ponowne otwarcie 3: całkowite ponowne otwarcie

<b>P0</b>	<b>Czasowe opóźnienie automatycznego zamykania w trybie całkowitego działania</b>
Wartości	od 0 do 12 (wartość opóźnienia = wartość x 10 s) 2:20 s

<b>P1</b>	<b>Opóźnienie włączenia oświetlenia zintegrowanego z napędem</b>
Wartości	od 0 do 60 (wartość opóźnienia = wartość x 10 s) 6:60 s

<b>P2</b>	<b>Opóźnienie automatycznego zamykania w trybie częściowego działania</b>
Wartości	od 0 do 12 (wartość opóźnienia = wartość x 10 s) 2:20 s

**Przykład programowania:** regulacja prędkości osiągnięcia położenia zamknięcia «P7» (Rys. 31)

Ustawienie parametrów zwalniania na długim odcinku «P7» = 2.

**Przypadek szczególny: ustawienie położenia bramy przy otwieraniu częściowym (Rys. 32)**

Wejść do parametru «P6» i potwierdzić przyciskiem «OK»

Ustawić bramę w żądanym położeniu częściowego otwarcia:

- Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku «-» powoduje zamknięcie.
- Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku «+» powoduje otwarcie.
- Potwierdzić przyciskiem «OK».
- Wyjść z menu przy pomocy przycisku «SET».

### Tryb wymuszonego działania (Rys. 33)

Funkcja ta służy do uruchomienia bramy w dowolnym momencie (w przypadku utraty pilota, uszkodzenia mechanizmu bezpieczeństwa itp.).

Brama zatrzymana:

- wciśnięcie przycisku “-” powoduje zamknięcie
- wciśnięcie przycisku “+” powoduje otwarcie.

Gdy brama jest w ruchu, wciśnięcie przycisku “-” lub przycisku “+” powoduje zatrzymanie bramy.

### Programowanie pilota do działania w trybie “Częściowego otwarcia” (Rys. 34)

### Programowanie pilota do sterowania niezależnym oświetleniem (Rys. 35)

### Programowanie pilota Telis lub podobnego typu (Rys. 36)

## 8 – SZCZEGÓLNE TRYBY DZIAŁANIA

Patrz instrukcja obsługi.

**Dodanie pilota bez dostępu do głowicy napędu (patrz instrukcja obsługi, Rys.12a i 12b)**

## 9 – WYKASOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ

### 9.1 Usunięcie pilotów zdalnego sterowania – Rys. 37

Wcisnąć przycisk “PROG” i przytrzymać, aż lampka zacznie migać (7 s).

Spowoduje to usunięcie z pamięci wszystkich zapisanych pilotów zdalnego sterowania.

### 9.2 Ponowne wprowadzenie wszystkich ustawień – Rys. 38

Wcisnąć przycisk “SET”, aż lampka zgaśnie (7 s).

Spowoduje to wykasowanie przyuczonych wartości i powrót do wartości domyślnych wszystkich parametrów.

## 10 – ZABLOKOWANIE PRZYCISKÓW PROGRAMOWANIA – RYS. 39



### OSTRZEŻENIE

Klawiatura musi być koniecznie zablokowana, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowników.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygniecenie bramą.

Wcisnąć przyciski “SET”, “+”, “-”:

- wciskanie zacząć od “SET”.
- równoczesne wciśnięcie przycisku “+” i “-” powinno nastąpić w ciągu kolejnych 2 s.

W celu rozpoczęcia programowania od nowa, należy powtórzyć tę samą procedurę.

## 11 – PONOWNE ZAŁOŻENIE OSŁON – RYS. 40

Założyć antenę i zamontować osłony.



W celu zapewnienia odpowiedniego zasięgu zdalnego sterowania przy pomocy fal radiowych, antena musi być koniecznie zamocowana w jednym z dwóch pól pokazanych na Rys. 40.

## 12 – DIAGNOSTYKA

### 12.1 Wyświetlenie kodów działania

Kod	Nazwa	Objaśnienia
C1	Oczekiwanie na sterowanie	
C2	Otwarcie bramy	
C3	Oczekiwanie na ponowne zamknięcie bramy	
C4	Zamknięcie bramy	
C5	Wykrycie przeszkody	Wyświetlanie podczas wykrywania przeszkody, a następnie przez 30 s.
C6	Wejście bezpieczeństwa aktywne	Wyświetlanie podczas sterowania ruchem lub wykonywania ruchu przez bramę, gdy wejście bezpieczeństwa jest aktywne. Informacja jest wyświetlana dopóki wejście bezpieczeństwa pozostaje aktywne.
C9	Zabezpieczenie przelącznika drzwi przejściowych aktywne	Wyświetlanie podczas sterowania ruchem lub wykonywania ruchu przez bramę, gdy przelącznik drzwi przejściowych jest otwarty. Informacja jest wyświetlana dopóki przelącznik drzwi przejściowych pozostaje otwarty.
CA	Autotest urządzenia zabezpieczającego w toku	Wyświetlanie podczas trwania autotestu urządzeń zabezpieczających.
Cb	Sterowanie przewodowe stałe	Wskazuje, że wejście sterowania przewodowego jest stałe aktywne (styk zwarty). Polecenia sterowania z pilotów radiowych są wtedy niedozwolone
Cd	Tryb pracy z zasilaniem przez zapasowy akumulator Oczekiwanie na sterowanie	

### 12.2 Wyświetlenie kodów programowania

Kod	Nazwa	Objaśnienia
S1	Oczekiwanie na regulację	Wciśnięcie przycisku "SET" i przytrzymanie przez 2 s powoduje uruchomienie trybu przyzuczenia.
S2	Tryb przyzuczenia	Wciśnięcie przycisku "OK" umożliwia włączenie cyklu przyzuczenia: wyświetlane oznaczenie S2 zaczyna migać podczas trwania cyklu. Wciśnięcie przycisków "+" lub "-" umożliwia sterowanie napędem w trybie wymuszonego działania.
F0	Oczekiwanie na zaprogramowanie pilota w pamięci do działania w trybie całkowitego otwarcia	Wciśnięcie przycisku pilota umożliwia przyporządkowanie tego przycisku do sterowania całkowitym otwarciem. Ponowne wciśnięcie przycisku "PROG" umożliwia przełączenie na tryb "oczekiwania na zaprogramowanie pilota do działania w trybie częściowego otwarcia: F1".
F1	Oczekiwanie na zaprogramowanie pilota do działania w trybie częściowego otwarcia	Wciśnięcie przycisku pilota umożliwia przyporządkowanie tego przycisku do sterowania częściowym otwarciem. Ponowne wciśnięcie przycisku "PROG" umożliwia przełączenie na tryb "oczekiwania na zaprogramowanie sterowania niezależnym oświetleniem: F2".
F2	Oczekiwanie na zaprogramowanie pilota do sterowania niezależnym oświetleniem	Wciśnięcie przycisku pilota umożliwia przyporządkowanie tego przycisku do sterowania niezależnym oświetleniem. Ponowne wciśnięcie przycisku "PROG" umożliwia przełączenie na tryb "oczekiwania na zaprogramowanie pilota do działania w trybie całkowitego otwarcia: F0".

### 12.3 Wyświetlenie kodów błędów i usterek

Kod	Nazwa	Objaśnienia	Co należy zrobić?
E2	Wejście bezpieczeństwa stałe aktywne	Wyświetlanie gdy wejście bezpieczeństwa jest aktywne przez ponad 3 minuty.	Sprawdzić, czy żadna przeszkoda nie jest wykrywana przez fotokomórki lub listwę czujnikową. Sprawdzić, czy parametr "P2" jest prawidłowo ustawiony, stosownie do urządzenia podłączonego do wejścia bezpieczeństwa. Sprawdzić okablowanie urządzeń zabezpieczających. W przypadku komórek fotoelektrycznych sprawdzić ich prawidłowe ustawienie.
E4	Usterka autotestu urządzenia zabezpieczającego	Przebieg autotestu urządzenia zabezpieczającego nie jest zadowalający.	Sprawdzić, czy parametr "P2" jest prawidłowo ustawiony, stosownie do urządzenia podłączonego do wejścia bezpieczeństwa. Sprawdzić okablowanie urządzeń zabezpieczających. W przypadku komórek fotoelektrycznych sprawdzić ich prawidłowe ustawienie.
E6 Ee	Inne usterki i awarie	Te kody odpowiadają różnym usterekom karty elektronicznej.	Odcząć zasilanie elektryczne (główne + akumulator zapasowy), poczekać kilka minut, następnie ponownie włączyć zasilanie. Wykonać cykl przyzuczenia. Jeżeli usterka nadal występuje, skontaktować się z działem pomocy technicznej Somfy.
H1	Funkcja wykrywania włamania	Informacja wyświetlana w przypadku wykrycia próby wejścia do garażu z zewnątrz (odczyt poprzez przywrócenie zasilania elektrycznego)	Wcisnąć przycisk zaprogramowanego pilota, aby wyłączyć syrenę. Uruchomić kompletny cykl otwarcia i zamknięcia bramy.
H2	Funkcja wykrywania włamania	Informacja wyświetlana w przypadku wykrycia próby wejścia do garażu z zewnątrz (odczyt poprzez koder optyczny)	Wcisnąć przycisk zaprogramowanego pilota, aby wyłączyć syrenę. Uruchomić kompletny cykl otwarcia i zamknięcia bramy.
CC	Konieczność wykonania prac konserwacyjnych	Informacja wyświetlana, gdy konieczna jest konserwacja instalacji. Liczba cykli zaprogramowana w parametrze "PA" została osiągnięta.	Potwierdzić lub zmienić aktualną wartość "PA", albo wyłączyć funkcję "Wskaźnik sygnalizujący konieczność wykonania prac konserwacyjnych".

### 12.4 Dostęp do zapisanych danych

W celu uzyskania dostępu do danych zapisanych w pamięci, wybrać parametr "Ud", a następnie wcisnąć "OK" Rys. 41.

Dane	Nazwa
U0	Licznik cyklu całkowitego: dziesiątki i jednostka
U1	Licznik cyklu całkowitego: tysiące, setki
U2	Licznik cyklu całkowitego: setki tysięcy
U3	Licznik cykli z wykryciem przeszkody: dziesiątki i jednostka
U4	Licznik cykli z wykryciem przeszkody: tysiące
U5	Liczba kanałów sterowania zapisanych w pamięci
d0 do d9	Historia 10 ostatnich usterek (d0 najnowsze - d9 najstarsze)
dd	Wykasowanie historii usterek: wcisnąć "OK", przytrzymując przez 7 s (Rys. 41).

## 13 - DANE TECHNICZNE

	Dexxo Pro 800 RTS	Dexxo Pro 1000 RTS
<b>PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA</b>		
Zasilanie z sieci elektrycznej	230 V - 50 Hz	
Maks. zużycie energii	W czasie czuwania	5 W
	pracy	600 W (z oświetleniem niezależnym 500 W)
Siła pociągowa	Maksymalna siła	800 N
	Siła wyrwywająca <sup>(1)</sup>	650 N
Użytkowanie	Intensywne użytkowanie	
Maksymalna prędkość	18 cm/s	
Interfejs programujący	7 przycisków - Ekran LCD 2 znaki	
Warunki klimatyczne eksploatacji	- 20 ° C / + 60 ° C - w suchym pomieszczeniu - IP 20	
Położenia krańcowe	Mechaniczny ogranicznik ruchu przy otwieraniu Elektroniczny ogranicznik ruchu przy zamykaniu: z zapamiętaniem położenia przy zamknięciu	
Izolacja elektryczna	Klasa 2: podwójna izolacja <input type="checkbox"/>	
Oświetlenie zintegrowane z napędem	LED	
Częstotliwość radiowa	))) 433,42 MHz < 10 mW	
Liczba kanałów zapisywanych w pamięci	32	
<b>POŁĄCZENIA</b>		
Wejście bezpieczeństwa Safety input	Typ	Suchy styk: NF
	Kompatybilność	Komórki fotoelektryczne TX/RX - Fotokomórka reflex - Listwa czujnikowa na wyjściu suchego styku
Wejście elementów zabezpieczających drzwi przejściowe	Suchy styk: NF	
Wejście sterowania przewodowego	Suchy styk: NO	
Wejście niezależnego oświetlenia	230 V - 500 W - klasa 2 <input type="checkbox"/> 5 kompaktowych lamp fluorescencyjnych lub diodowych, albo 2 źródła niskonapięciowego zasilania diodowego, albo 1 światło halogenowe maks. 500 W	
Wejście pomarańczowego światła	24 V - 15 W ze sterownikiem migania wbudowanym w napęd	
Wejście zasilania 24 V sterowane	Tak: do możliwego autotestu komórek fotoelektrycznych TX/RX	
Wejście testu wejścia bezpieczeństwa	Tak: do możliwego autotestu fotokomórki reflex lub listwy czujnikowej	
Wejście zasilania akcesoriów	24 V - 500 mA max	
Wejście niezależnej anteny	Tak: kompatybilne z anteną RTS (Nr kat. 2400472)	
Wejście zapasowego akumulatora	Tak: kompatybilne z zestawem akumulatora (Nr kat. 9001001)	
	Czas pracy	24 godziny; 5 do 10 cykli zależnie od rodzaju bramy
	Czas ładowania	48 h
<b>OPERATION</b>		
Tryb wymuszonego działania	Przez wciśnięcie przycisku sterowania napędem	
Niezależne sterowanie oświetleniem	Tak, w przypadku niezależnego oświetlenia	
Opóźnienie wyłączenia oświetlenia (po ruchu bramy)	Z możliwością programowania: od 60 s do 600 s	
Tryb automatycznego zamykania	Tak: opóźnienie ponownego zamknięcia z możliwością zaprogramowania w zakresie od 10 s do 120 s	
Wcześniejsze ostrzeżenie przez pomarańczowe światło	Z możliwością programowania: z wcześniejszym ostrzeżeniem (czas ciągłego wyświetlania 2 s) lub bez	

Działanie wejścia bezpieczeństwa	Przy zamykaniu	Z możliwością programowania: zatrzymanie - częściowe ponowne otwarcie - całkowite ponowne otwarcie
	Przed otwarciem (ADMAP)	Z możliwością programowania: nie działa lub brak zezwolenia na ruch
Zintegrowana funkcja wykrywania przeszkód		Z regulacją czułości: 4 poziomy
Działanie po wykryciu przeszkody		Z możliwością programowania: częściowe ponowne otwarcie lub całkowite ponowne otwarcie
Sterowanie częściowym otwarciem wstępnie ustawione		Tak, możliwość wyboru: położenie częściowego otwarcia regulowane
Stopniowy rozruch		Tak
Prędkość otwierania		Możliwość zaprogramowania w zakresie od 3,5 cm/s do 18 cm/s: 10 możliwych wartości
Prędkość zamykania		Możliwość zaprogramowania w zakresie od 3,5 cm/s do 18 cm/s: 10 możliwych wartości
Strefa osiągnięcia położenia zamknięcia		Z możliwością programowania: odcinek krótki (około 5 cm), odcinek standardowy (około 30 cm), odcinek długi (około 50 cm)
Diagnostyka		Zapis i przeglądanie danych: licznik cykli, licznik cykli z wykryciem przeszkody, liczba kanałów radiowych zapisanych w pamięci, historia 10 ostatnio zarejestrowanych usterek

<sup>(1)</sup> Wartość maksymalnej siły pozwalająca na wprawienie w ruch i przesuwanie bramy na odcinku przynajmniej 5 cm (zgodnie z definicją RAL GZ).

## 13.1 Wymiary

