

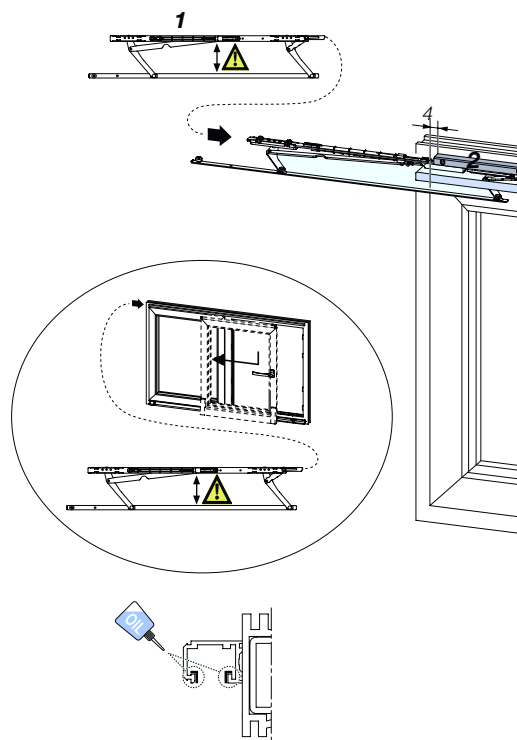
Zawieszanie skrzydła w ościeżnicy

Patrz rysunek: Zsunąć rozwórkę ślizgową

- Powierzchnie ślizgowe prowadnicy należy przed wysyłką naoliwić specjalnym olejem na całej długości prowadnicy!
- Rozwórkę ślizgową (1) wsunąć w prowadnicę (2).



Uwaga! Podczas otwierania i zamykania rozwórki ślizgowej zachodzi niebezpieczeństwo zranienia !



Zsunąć rozwórkę ślizgową

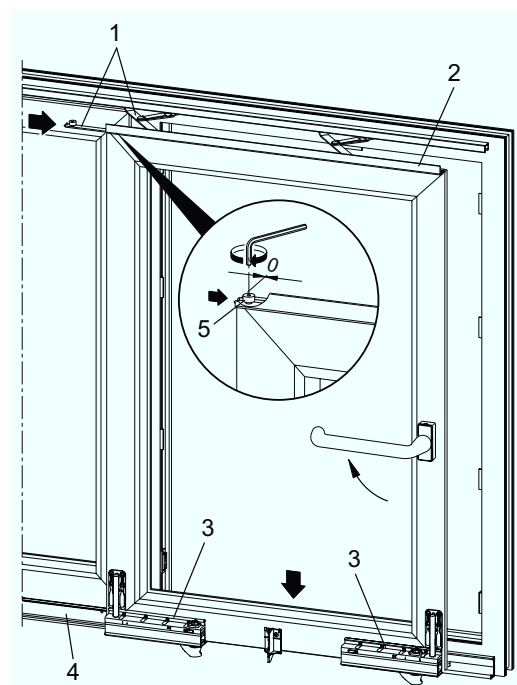
Skrzydło umieścić w szynie jezdnej i połączyć z prowadnicą górną

Patrz rysunek: Zawieszanie skrzydła w ościeżnicy

- Skrzydło z wózkami (3) przechylić do kąta ok. 10° i umieścić w prowadnicy dolnej (4)
- Skrzydło ustawić w pozycji pionowej
- Klamkę przesunąć w położenie poziome
- Rozwórkę ślizgową (1) wsunąć w prowadnicę skrzydła (2)
- Rozwórkę ślizgową (1) zabezpieczyć śrubą zaciskową (5)
- (Narzędzie: Torx 25; min 6 Nm, maks. 10 Nm).



Uwaga! Niebezpieczeństwo zranienia! Ponieważ montowane skrzydła przesuwne mogą być bardzo ciężkie istnieje niebezpieczeństwo urazu pleców podczas ich podnoszenia. Jeśli skrzydło spadnie, może spowodować zranienie osób znajdujących się w pobliżu.



Zawieszanie skrzydła w ościeżnicy

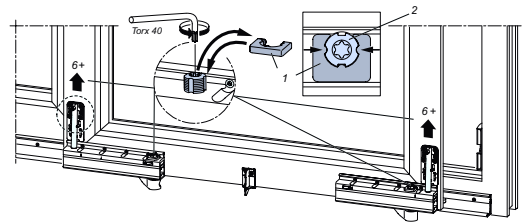
Wymywanie skrzydła z ościeżnicy

- Zdejmowanie skrzydła (w razie konieczności)
- Otworzyć skrzydło
- Odbezpieczyć rozwórkę ślizgową (1) za pomocą śruby zaciskowej (5)
- Wysunąć rozwórkę ślizgową (1) z prowadnicy skrzydła (2)
- Tak odbezpieczone skrzydło odchylić i podnosząc usunąć z prowadnicy dolnej.

Regulacja położenia skrzydła względem ościeżnicy

Patrz rysunek: Regulacja skrzydła

- Po zawieszeniu skrzydła należy je odpowiednio wyregulować:
- Regulacja wysokości na wózkach umożliwia odpowiednie wypoziomowanie skrzydła po jego zawieszeniu.
- Sprawdzić luz wrębowy po obu stronach skrzydła
 - Następnie usunąć zabezpieczenie przed przekręceniem (1) i za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak ustawić wózek/wózki, aby skrzydło było odpowiednio wyregulowane
 - Ponownie nasunąć zabezpieczenie przed rozwierceniem (1) na śruby regulacyjne
 - Na końcu zamontować element sterujący (patrz: Montaż elementów sterujących).



Regulacja skrzydła

Regulacja elementów wzmacniających

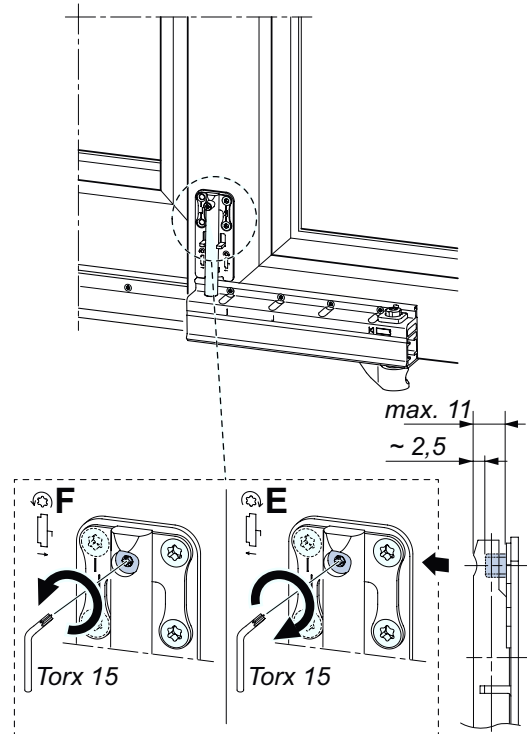
Patrz rysunek: Regulacja elementów wzmacniających

W celu optymalnego zaryglowania skrzydła w ramie elementy wzmacniające wyposażone są w regulację.

- Obrót w kierunku E: lżejsze zamykanie
- Obrót w kierunku F: lżejsze otwieranie



Ważna wskazówka: Elementy wzmacniające należy równomiernie przesunąć z położenia podstawowego tylko w kierunku oznaczonym literą E. Zbyt mocne przesunięcie w kierunku oznaczonym literą E może spowodować (w zależności od profilu i ciężaru skrzydła) efekt tarcia wózków. W takim przypadku śruby regulacyjne należy ponownie przekręcić w kierunku F, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wózków.



Regulacja elementów wzmacniających

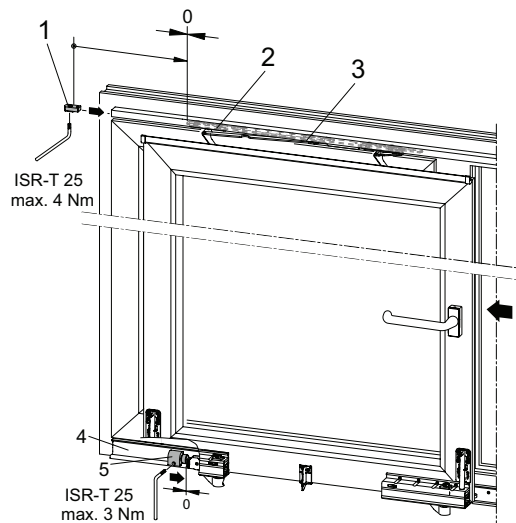
Montaż zderzaków

Patrz rysunek: Zderzak górny (1) / Zderzak dolny (5)

- Zderzak dolny (5) umieścić w prowadnicy ramowej (4) i przykręcić w zależności od wymaganej szerokości otwarcia skrzydła
- Otworzyć skrzydło i maksymalnie przesunąć w kierunku zderzaka (5)
- Zderzak górny (1) umieścić w prowadnicy ramowej górnej i dosunąć do ślizgacza (2)
- Przykręcić zderzak (1)
- Moment dociągający: 4 Nm.



Ważna wskazówka: Jeśli moment zetknięcia się skrzydła z górnym i dolnym zderzakiem nie następuje jednocześnie, to może to doprowadzić do uszkodzeń! Zderzaki służą do ograniczenia otwarcia i nie należy wykorzystywać ich do nagłego zatrzymania przesuwanego skrzydła.



Zderzak górny (1) / Zderzak dolny (5)

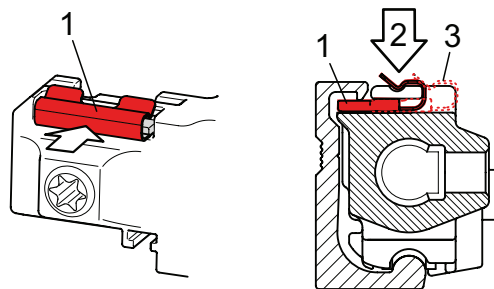
Montaż zabezpieczeń wózków

Patrz rysunek: Zabezpieczenie wózków - rys. montażowy

- Zabezpieczenia wózków należy zamontować przed pierwszym uruchomieniem skrzydła
- Zabezpieczenie wózka (1) należy wsunąć do pozycji końcowej (2), w której następuje odpowiednie zaciśnięcie się elementu.



Uwaga: Jeśli zabezpieczenie wózka nie zostanie zamontowane lub zostanie zamontowane niezgodnie z przedstawionym obok rysunkiem, skrzydło okienne nie będzie odpowiednio zabezpieczone. Niebezpieczeństwo zranienia!

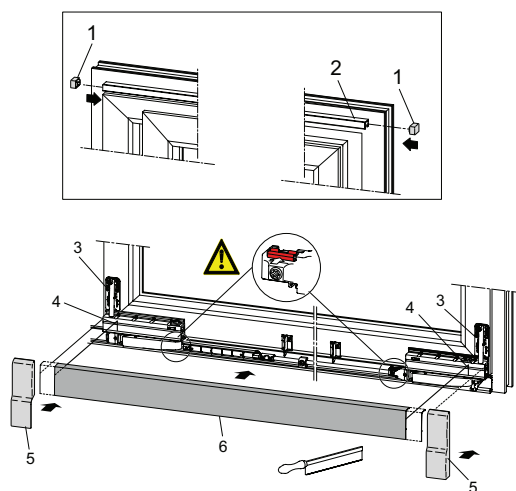


Zabezpieczenie wózków - rys. montażowy

Montaż osłon dolnych

Patrz rysunek: Osłony dolne

- Zaślepki (1) nałożyć po obu stronach prowadnicy ramowej górnej (2)
- Odpowiednią długość profilu maskującego (6) zaznaczyć na podstawie nacięć na wózkach (4)
- (- 0 mm / + 2 mm)
- Przyciąć i zamocować (poprzez wciśnięcie) profil maskujący (6)
- Założyć osłony dolne (5) na elementy wzmacniające (3) po obu stronach.



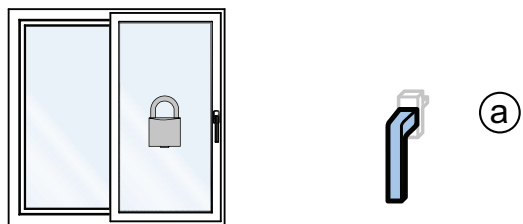
Osłony dolne

Pozycje klamki

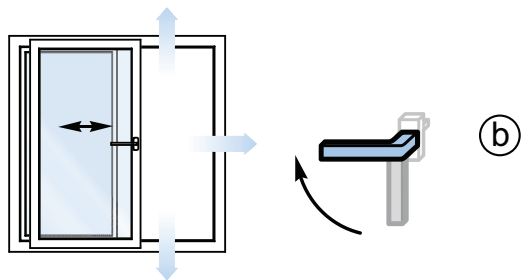
Konstrukcje przesuwne duoPort PAS z okuciem obwiedniowym activPilot

Patrz rysunek: Pozycje klamki

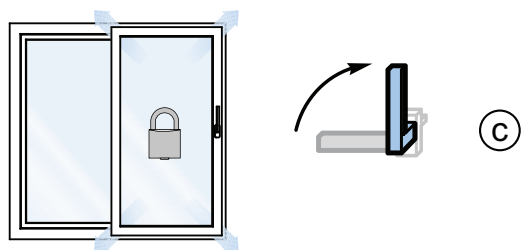
a Zaryglowane



b Przesuwanie



c Pozycja wietrzenia szczelinowego



Pozycje klamki

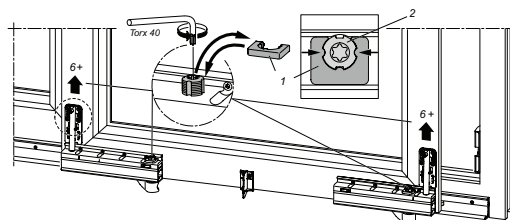
Regulacja

Optymalizacja ustawień podstawowych okucia przesuwnego duoPort PAS

Regulacja położenia skrzydła względem ościeżnicy

Patrz rysunek: Regulacja skrzydła

- Sprawdzić luz wrębowy po obu stronach skrzydła
- Następnie usunąć zabezpieczenie przed przekręceniem (1) i za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak ustawić wózek/wózki, aby skrzydło było odpowiednio wyregulowane
- Ponownie nasunąć zabezpieczenie przed rozwierceniem (1) na śruby regulacyjne.



Regulacja skrzydła



Regulacja wysokości na wózkach umożliwia odpowiednie wy poziomowanie skrzydła po jego zawieszeniu.

Regulacja elementów wzmacniających

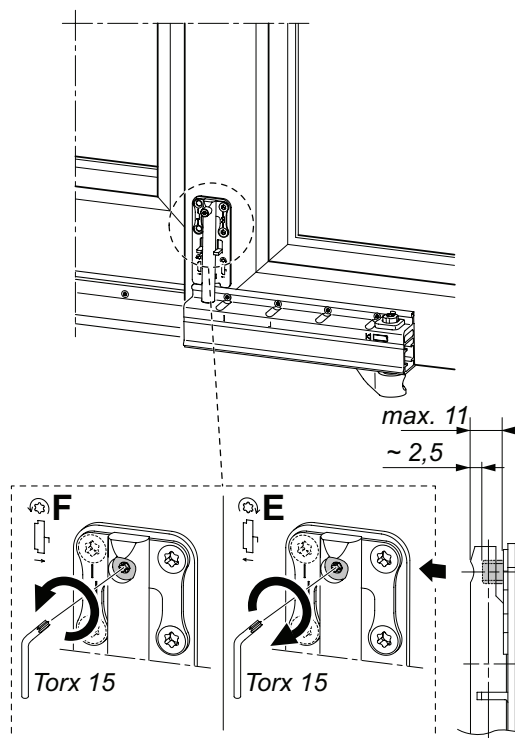
Patrz rysunek: Regulacja elementów wzmacniających

W celu optymalnego zaryglowania skrzydła w ramie elementy wzmacniające wyposażone są w regulację.

- Obrót w kierunku E: lżejsze zamykanie
- Obrót w kierunku F: lżejsze otwieranie



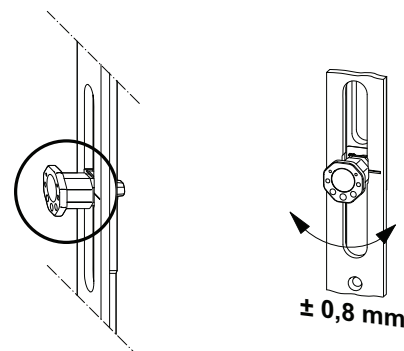
Ważna wskazówka: Elementy wzmacniające należy równomiernie przesunąć z położenia podstawowego tylko w kierunku oznaczonym literą E. Zbyt mocne przesunięcie w kierunku oznaczonym literą E może spowodować (w zależności od profilu i ciężaru skrzydła) efekt tarcia wózków. W takim przypadku śruby regulacyjne należy ponownie przekręcić w kierunku F, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wózków.



Regulacja elementów wzmacniających

Grzybek ośmiokątny

Regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy poprzez przekręcenie ośmiokątnego grzybka ($\pm 0,8\text{mm}$) za pomocą specjalnego kluczyka regulacyjnego.



Konserwacja

Punkty smarowania

duoPort PAS z okuciem obwiedniowym activPilot

Schemat poglądowy punktów smarowania

Patrz rysunek: Schemat poglądowy punktów smarowania

W przypadku elementów okuć istotnych ze względów bezpieczeństwa należy przynajmniej raz w roku sprawdzać, czy nie nastąpiło obluźnienie wkrętów mocujących i czy łączenia tych elementów są nadal stabilne. W razie konieczności elementy uszkodzone należy wymienić a obluźwane wkręty odpowiednio dokręcić. Ponadto raz w roku przeprowadzić należy następujące czynności konserwujące:



Wskazówka: Przedstawiony obok schemat okucia nie musi odpowiadać zamontowanemu. Ilość punktów ryglowania uzależniona jest od wielkości i typu skrzydła okiennego.



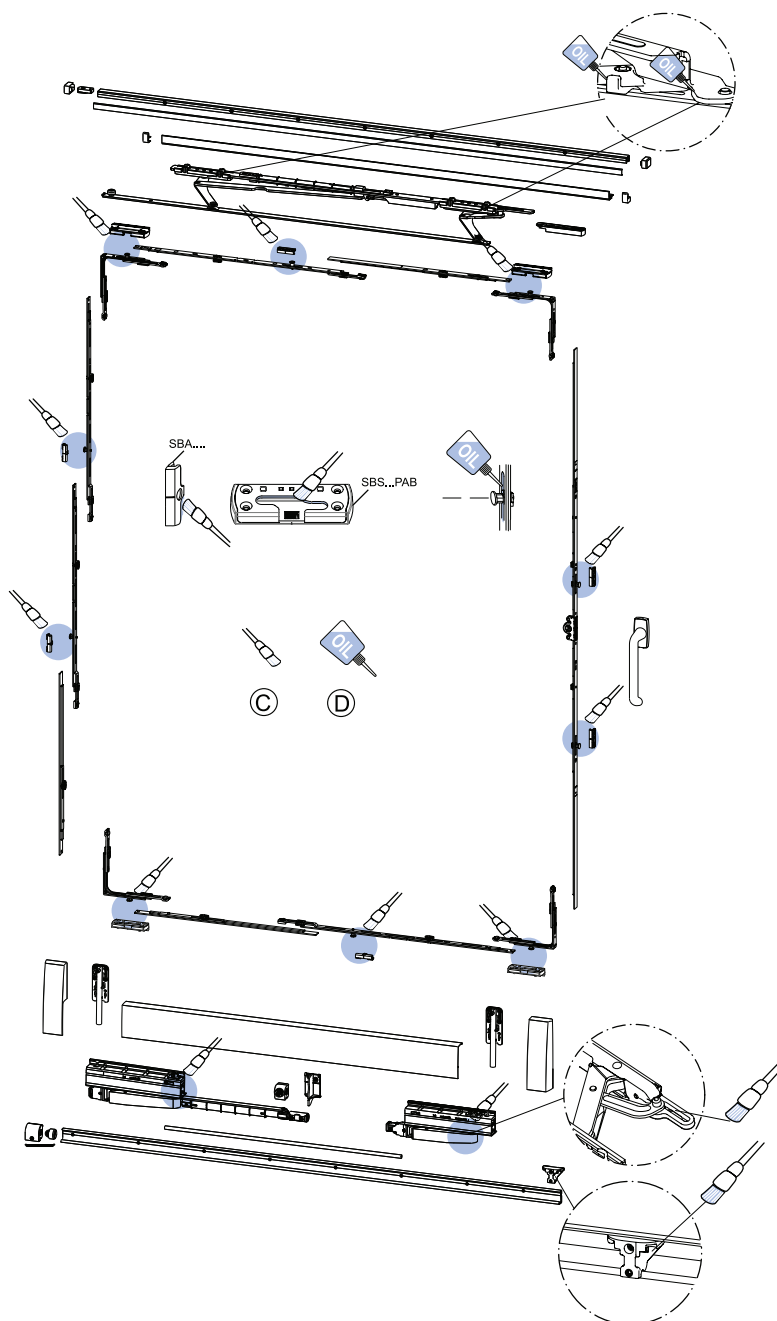
Zaczepy (C) konserwować na krawędziach roboczych odpowiednim smarem.



Powierzchnie robocze grzybków (D) przesmarować olejem niezawierającym żywic i kwasów.



Uwaga! Niebezpieczeństwo skaleczenia. Podczas zdejmowania skrzydła okienne może spaść i spowodować zranienie. Nie wyjmować skrzydła w celu konserwacji.



Schemat poglądowy punktów smarowania